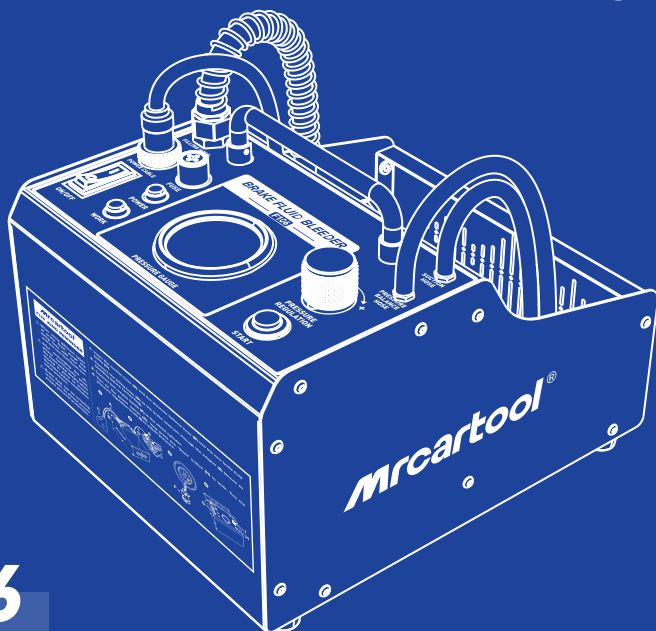


Mrcartool®

USER MANUAL

BRAKE FLUID BLEEDER

汽车刹车油更换机



F106

EN	(Original Instructions)	1
DE	(Übersetzung der originalen Anweisungen)	9
FR	(Traduction des instructions originales)	17
ES	(Traducción de las instrucciones originales)	25

► General Safety Rules



Always keep this user manual with the machine.

Before using this product, read all the operational instructions in this manual. Failure to follow them may result in electric shock and irritation to skin and eyes.



Each user is responsible for installing and using the equipment according to this user manual. The supplier is not responsible for damage caused by improper use and operation.

This equipment must only be operated by trained and qualified personnel. Do not operate it under the influence of drugs, alcohol, or medication.



This machine is developed for specific applications. The supplier points out that any modification and/or use for any unintended purposes is strictly prohibited.

The supplier assumes no express or implied warranties or liabilities for personal injury or property damage caused by improper use, misuse, or failure to follow safety instructions.

This tool is intended for professional use only. Non-professional operation may result in injury to personnel or damage to tools or workpieces.



Keep out of reach of children.



When operating, ensure nearby personnel or animals maintain a safe distance. Avoid working in rain, water, or damp environments. Keep the work area well-ventilated, dry, clean, and bright.

► Handling



Used/damaged equipment must not be disposed of in household waste but must be disposed of in an environmentally friendly manner. Use designated electrical equipment collection points.

Recycled waste oil should be handled as hazardous waste, for example, at pollutant transfer stations.

► Electrical Safety Rules



This is a Class I equipment that must only be powered through a power socket with a protective grounding conductor. This connection must not be interrupted at any point (e.g., through extension cords). Any interruption or disconnection of the protective conductor may result in electric shock. Therefore, ensure the equipment/housing is correctly grounded in advance.



Do not twist or severely bend the power cord. It may damage the internal wires. If the power cord shows signs of damage, do not use the brake fluid exchanger. Damaged cables pose a risk of electric shock. Keep the power cord away from heat sources, oil sources, sharp edges, and moving parts. Damaged power cords must be replaced by the manufacturer, its technician, or similarly qualified personnel to prevent dangerous situations or injuries.

► Equipment Safety Rules



Never leave the equipment unattended when it is powered on. Always turn off the equipment at the main switch and disconnect the power cord when not in use for its intended purpose!

Do not attempt to repair the equipment yourself.

Before connecting it to power, check that the socket voltage and fuse ratings match the values on the nameplate. Mismatch may cause serious hazards and equipment damage.



It is essential to protect the equipment from rainwater, moisture, mechanical damage, overload, and rough handling.

► Application



Before use, check whether the power supply line, connecting hoses, and adapters are damaged. Do not operate the equipment if damaged.

Use the equipment only in compliance with all safety instructions, technical documents, and vehicle manufacturer specifications.

When adding supplementary fluids, only use brand-new and unopened products.

► Personnel Protection Safety Rules



Replacing the oil used by the equipment can be harmful to health; avoid any contact.



Always wear protective eyewear when replacing oil to prevent possible splashes into the eyes. If contact occurs, rinse with running water for several minutes with eyelids open. If symptoms persist, consult a doctor.



Always wear protective gloves while working to avoid skin contact with oil. If skin contact occurs, wash immediately with soap and water. Immediately remove clothing or shoes contaminated with oil.

Seek immediate medical advice if swallowed.

Always ensure you have stable footing to control the equipment safely in case of an accident.

► Cautions**Warning**

⚠ Before using the product, please pay attention to the following operations:

- Before installation, carefully check the equipment checklist. If you have any questions, please contact the distributor or MRCARTOOL immediately.
- When replacing brake fluid, check for leaks at all connection points and ensure that the connecting pipes are not damaged. If any abnormalities occur, stop the replacement immediately.
- During operation, any brake fluid residue on the equipment should be promptly wiped off to prevent localized chemical reactions that could affect the product's appearance.
- It is strictly forbidden to place cleaning cloths used for oil, fuel, or solvents on the equipment.
- Before use, visually inspect the equipment for any damage. If damaged, do not use it and contact a professional for repair.
- This equipment is specifically designed for automotive brake fluid replacement. It is strictly prohibited to use it for other purposes, as this may cause equipment damage.
- When using the equipment for the first time or replacing with a different type of brake fluid, the equipment must be purged first, and then the brake fluid should be drained into the oil collection container.

► Copyright Information

All rights reserved by SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form by any means, recording, mechanical, electronic, photocopying or otherwise, without the prior written permission of MRCARTOOL. The information contained herein is designed only for the use of this unit. MRCARTOOL is not responsible for any use of this information as applied to other units.

► Product Introduction**Functional principle**

- The F106 uses a pressure-based brake fluid replacement principle. By connecting to the vehicle's brake fluid reservoir and ensuring a complete seal, new brake fluid is supplied into the reservoir, and the fluid is drained at the brake caliper until fresh fluid flows out, completing the brake fluid replacement.

Product functions

- Adjustable pressure to accommodate different fluid change pressure requirements.
- Automatic shutdown when there is no fluid, eliminating concerns about air being pumped in.
- Independent design of new and old fluid pipelines to prevent cross-contamination of fluids.
- Corrosion-resistant fluid hoses, offering an attractive, durable design and easy mobility.

Product features

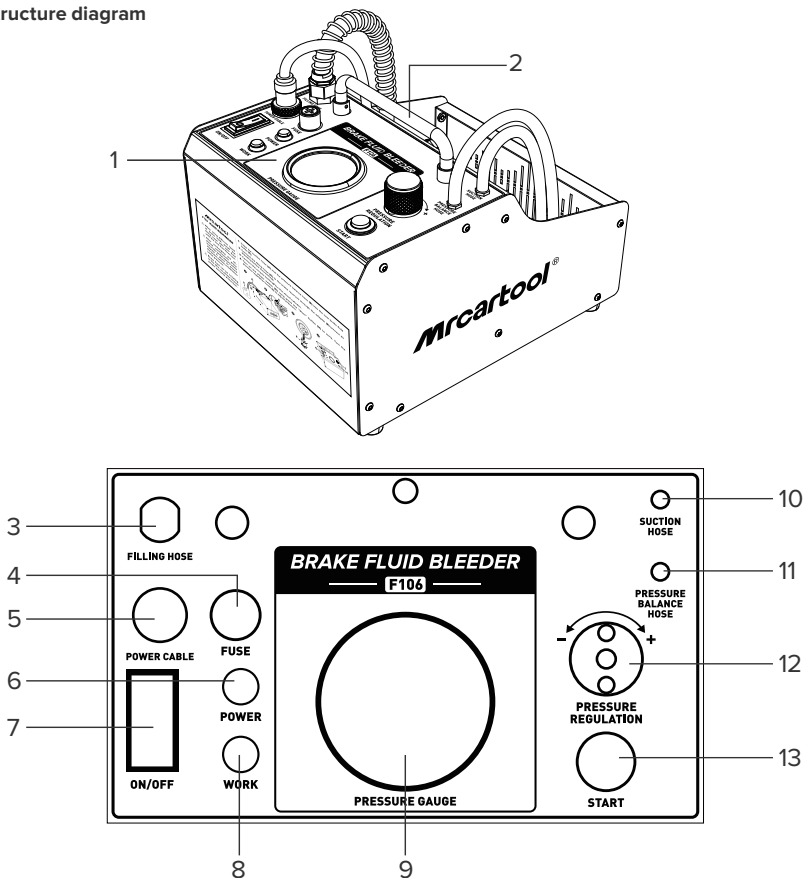
- The fluid change pressure is adjustable and can be flexibly regulated according to requirements. One-button start for instant operation, simple and efficient. Overpressure protection prevents damage to the brake fluid system or equipment, allowing safe and controlled fluid replacement. Automatic shutdown when fluid runs out, eliminating concerns about running without fluid or air being pumped into the system.

Technical specifications

- | | |
|---|--|
| ● Power Supply
AC 220V/110V | ● Working Pressure
1.5~3kg/cm ² |
| ● Operating Temperature
-10~+60°C | ● Storage Temperature
-20~+65°C |

► **Product Structure**

Structure diagram



[1] Control panel

[4] Fuse

[7] Power Switch

[10] Fluid Suction Hose Port

[12] Pressure Regulation Knob

[2] Handle

[5] Power Cord Connector

[8] Working Indicator Light

[11] Pressure Balance Hose Port

[13] Start Button

[3] Filling Hose Port

[6] Power Indicator Light

[9] Pressure Gauge

► Operations Instruction**Operation**

- Raise the vehicle to an appropriate height so that the tires are off the ground. Insert the equipment's fluid extraction hose and overflow hose into the new brake fluid bottle until they reach the bottom. Connect the power supply and turn on the power switch; the power indicator light will illuminate.
- Connect the adapter fitting to the fluid filling hose. Hold the "Start" button; the working indicator light will turn on. First, bleed air from the filling hose. Once new brake fluid flows out from the connector on the filling hose, release the "Start" button or turn off the power switch to stop the machine.
- Connect the fluid filling hose with the adapter fitting to the vehicle's brake fluid reservoir. Connect the product's fluid collection bottle to the brake wheel cylinder at the vehicle's wheel.
- Hold the "Start" button to activate the equipment. After the pressure is established, release the button and the unit will continue running automatically. Loosen the bleeder screw on the brake wheel cylinder; the old fluid will be discharged. Continue draining until clear new fluid flows out, then tighten the bleeder screw to complete the fluid replacement for the current wheel cylinder. Repeat the procedure for the remaining brake wheel cylinders without stopping the equipment. During this process, monitor the fluid level in the new brake fluid bottle. Although the equipment will automatically shut down when fluid runs out, there is a 3~6 second delay. If the bleeder screw is not tightened promptly during this interval, air may flow back into the wheel cylinder.
- During the fluid replacement process, observe the outlet of the vehicle's brake wheel cylinder. If the fluid discharge is too slow, turn the pressure regulation knob clockwise to increase the brake fluid filling pressure. If the discharge rate is too fast, turn the pressure regulation knob counterclockwise to reduce the filling pressure.
- After use, press the "Power Switch" to stop the machine. The equipment will automatically release pressure (provided the pressure regulation knob is not set to the maximum position). Wait a few seconds and check whether the pressure gauge still indicates pressure. If no pressure is displayed, disconnect the adapter from the vehicle's brake fluid reservoir, then remove the adapter from the fluid filling hose.
- Turn off the machine and unplug the power supply.

⚠ Note

- No need to start the vehicle.

► Warranty Service

There are 2 years' warranty for MRCARTOOL product main unit and 1 year warranty for the accessories since the day the customers have received the product parcel.

► Warranty Access

- Repair or replace the equipment will be done according to the specific fault conditions.
- We guarantee that all replacement parts, accessories or equipment are brand new.
- When there is a product breakdown that can not be solved within 90 days, customer should provide video and pictures as proof, we will bear the freight cost and provide customer the accessories in need to replace. After receiving the product for more than 90 days, the customer shall bear the freight cost, we will provide the accessory for free to replace.

► Not Covered Warranty

- Items that come through the unofficial MRCARTOOL purchase channel.
- Product failure is caused by incorrect use of the product, use for other wrong purpose or human factors.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We as the manufacturer declare that the designated product:

Description: Brake Fluid Exchange Machine (F106)

complies with the requirements of the:

EMC Directive 2014/30/EU

RoHS Directive 2011/65/EU + 2015/863 + 2017/2102

Applied Standards:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC

61000-3-2:2019/A2:2024, EN 61000-3-3:2013/A2:2021/AC:2022

IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-4:2013+A1:2017, IEC

62321-7-2:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-8:2017

Certificate No.: HS202410247950E, HS202410247953E

Test Report No.: HS202410247950-1ER, HS202410247953-1ER



Manufacturer	SHENZHEN SHANGJIA Auto Repair Tools Co, Ltd.
	Room 1303, Building 1, Runzhi R&D Center, Xin'an Subdistrict, Bao'an District, Shenzhen, China Email: aftersale@mrcartool.net
EC REP	Company: XDH Tech
	Address: 37 passage du Ponceau Bureau 270, Paris, France Email: xdh.tech@outlook.com Contact Person: MUHAMMAD HAFEEZ ARSHAD

► Allgemeine Sicherheitsregeln



Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch immer bei der Maschine auf.

Lesen Sie vor der Verwendung dieses Produkts alle Betriebsanweisungen in diesem Handbuch. Das Nichtbefolgen kann zu Stromschlägen sowie Reizungen an Haut und Augen führen.



Jeder Benutzer ist dafür verantwortlich, die Ausrüstung gemäß diesem Benutzerhandbuch zu installieren und zu verwenden. Der Lieferant haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch und Betrieb verursacht werden.

Dieses Gerät darf nur von geschultem und qualifiziertem Personal bedient werden. Betreiben Sie es nicht unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten.



Diese Maschine ist für spezifische Anwendungen entwickelt worden. Der Lieferant weist darauf hin, dass jede Modifikation und/oder Verwendung für unerwünschte Zwecke strengstens untersagt ist.

Der Lieferant übernimmt keine ausdrücklichen oder impliziten Garantien oder Haftungen für Personenschäden oder Sachschäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Missbrauch oder Nichtbefolgen der Sicherheitsanweisungen entstehen.

Dieses Werkzeug ist nur für den professionellen Gebrauch bestimmt. Eine nicht fachmännische Bedienung kann zu Verletzungen von Personal oder zu Beschädigungen von Werkzeugen oder Werkstücken führen.



Außer Reichweite von Kindern aufbewahren.



Stellen Sie beim Betrieb sicher, dass sich nahe gelegenes Personal oder Tiere in sicherem Abstand befinden. Arbeiten Sie nicht bei Regen, Wasser oder feuchter Umgebung. Halten Sie den Arbeitsbereich gut belüftet, trocken, sauber und gut beleuchtet.

► Handhabung



Benutzte/beschädigte Ausrüstung darf nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern muss umweltfreundlich entsorgt werden. Verwenden Sie dafür vorgesehene Sammelstellen für Elektrogeräte.

Recyceltes Altöl sollte als gefährlicher Abfall behandelt werden, zum Beispiel an Schadstofftransferstellen.

► Elektrische Sicherheitsregeln



Dies ist ein Gerät der Schutzklasse I, das ausschließlich über eine Steckdose mit Schutzleiter angeschlossen werden muss. Diese Verbindung darf an keiner Stelle unterbrochen werden (z.B. durch Verlängerungskabel). Eine Unterbrechung oder Trennung des Schutzleiters kann zu einem elektrischen Schlag führen. Stellen Sie daher sicher, dass das Gerät/gehäuse im Voraus ordnungsgemäß geerdet ist.



Verdrehen oder starkes Biegen des Netzkabels ist nicht zulässig. Dies kann die internen

Drähte beschädigen. Zeigt das Netzkabel Anzeichen von Beschädigungen, darf der Bremsflüssigkeitsaustauscher nicht verwendet werden. Beschädigte Kabel bergen ein Risiko eines elektrischen Schlags. Halten Sie das Netzkabel fern von Hitzequellen, Ölquellen, scharfen Kanten und beweglichen Teilen. Beschädigte Netzkabel müssen vom Hersteller, einem Techniker oder ähnlich qualifiziertem Personal ersetzt werden, um gefährliche Situationen oder Verletzungen zu vermeiden.

► Sicherheitsregeln Für Die Ausrüstung



Lassen Sie die Ausrüstung niemals unbeaufsichtigt, wenn sie eingeschaltet ist. Schalten Sie die Ausrüstung immer am Hauptschalter aus und trennen Sie das Netzkabel, wenn sie nicht für ihren vorgesehenen Zweck verwendet wird!

Versuchen Sie nicht, die Ausrüstung selbst zu reparieren.

Vor dem Anschließen an die Stromversorgung überprüfen Sie, ob die Spannung der Steckdose und die Sicherungswerte den Angaben auf dem Typenschild entsprechen. Eine Nichtübereinstimmung kann ernste Gefahren und Schäden an der Ausrüstung verursachen.



Es ist wichtig, die Ausrüstung vor Regenwasser, Feuchtigkeit, mechanischen Schäden, Überlastung und grober Handhabung zu schützen.

► Anwendung



Vor der Verwendung überprüfen Sie, ob die Stromversorgungsleitung, Verbindungsschläuche und Adapter beschädigt sind. Betreiben Sie das Gerät nicht, wenn es beschädigt ist.

Verwenden Sie das Gerät nur unter Beachtung aller Sicherheitsanweisungen, technischen Dokumente und Spezifikationen des Fahrzeugherstellers.

Beim Hinzufügen von Zusatzflüssigkeiten verwenden Sie nur brandneue und ungeöffnete Produkte.

► Personenschutz Sicherheitsregeln



Der Austausch des vom Gerät verwendeten Öls kann gesundheitsschädlich sein; vermeiden Sie jeden Kontakt.



Tragen Sie beim Ölwechsel immer Schutzbrille, um mögliche Spritzer in die Augen zu verhindern. Bei Kontakt mit den Augen spülen Sie diese mehrere Minuten lang mit geöffneten Lidern unter fließendem Wasser aus. Wenn die Symptome anhalten, konsultieren Sie einen Arzt.



Tragen Sie immer Schutzhandschuhe während der Arbeit, um Hautkontakt mit Öl zu vermeiden. Bei Hautkontakt waschen Sie die betroffene Stelle sofort mit Seife und Wasser. Entfernen Sie sofort Kleidung oder Schuhe, die mit Öl verunreinigt sind.

Suchen Sie sofort ärztlichen Rat bei Verschlucken.

Stellen Sie immer sicher, dass Sie sicheren Stand haben, um das Gerät im Falle eines Unfalls sicher zu kontrollieren.

► Vorsichtsmassnahmen

Warnhinweise

⚠ Bitte beachten Sie vor der Verwendung des Produkts die folgenden Hinweise:

- Überprüfen Sie vor der Installation sorgfältig die Ausrüstungsliste. Bei Fragen wenden Sie sich bitte umgehend an den Händler oder an MRCARTOOL.
- Prüfen Sie beim Wechsel der Bremsflüssigkeit alle Anschlussstellen auf Dichtheit und stellen Sie sicher, dass die Verbindungsleitungen nicht beschädigt sind. Bei Auffälligkeiten ist der Wechsel sofort zu stoppen.
- Während des Betriebs sollten Bremsflüssigkeitsreste auf dem Gerät umgehend entfernt werden, um lokale chemische Reaktionen zu vermeiden, die das Erscheinungsbild des Produkts beeinträchtigen könnten.
- Es ist strengstens untersagt, mit Öl, Kraftstoff oder Lösungsmitteln verunreinigte Reinigungstücher auf dem Gerät abzulegen.
- Führen Sie vor der Verwendung eine Sichtprüfung des Geräts auf Beschädigungen durch. Bei Beschädigungen darf das Gerät nicht verwendet werden; wenden Sie sich in diesem Fall an Fachpersonal zur Reparatur.
- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Austausch von Kfz-Bremsflüssigkeit ausgelegt. Eine anderweitige Verwendung ist strengstens untersagt, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.
- Bei der ersten Inbetriebnahme oder beim Wechsel auf eine andere Art von Bremsflüssigkeit muss das Gerät zunächst entlüftet werden; anschließend ist die Bremsflüssigkeit in den Altölbehälter abzulassen.

► Urheberrechtsinformation

Alle Rechte vorbehalten von SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von MRCARTOOL reproduziert, in einem Abrufsystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, fotokopiert, aufgezeichnet oder anderweitig übertragen werden. Die hier enthaltenen Informationen sind ausschließlich für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. MRCARTOOL ist nicht verantwortlich für die Verwendung dieser Informationen in Bezug auf andere Geräte.

► Produkteinführung**Funktionsprinzip**

- Das F106 verwendet ein druckbasiertes Prinzip zum Austausch der Bremsflüssigkeit. Durch den Anschluss an den Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs und die Sicherstellung einer vollständigen Abdichtung wird neue Bremsflüssigkeit in den Behälter gefüllt, und die Flüssigkeit wird am Bremsattel abgelassen, bis frische Bremsflüssigkeit austritt, wodurch der Bremsflüssigkeitswechsel abgeschlossen wird.

Produktfunktionen

- Einstellbarer Druck zur Anpassung an unterschiedliche Anforderungen beim Flüssigkeitswechsel.
- Automatische Abschaltung bei fehlender Flüssigkeit, wodurch das Ansaugen von Luft verhindert wird.
- Unabhängige Leitungsführung für neue und gebrauchte Flüssigkeit zur Vermeidung von Kreuzkontamination.
- Korrosionsbeständige Flüssigkeitsschläuche mit ansprechendem, langlebigem Design und hoher Mobilität.

Produkteigenschaften

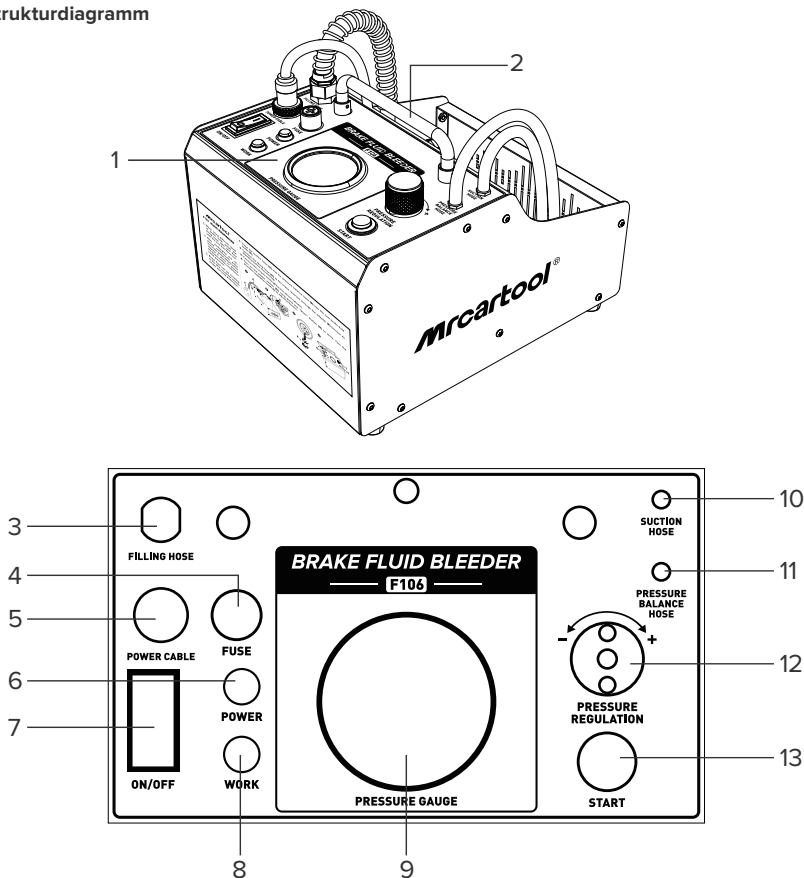
- Der Druck für den Flüssigkeitswechsel ist einstellbar und kann flexibel an die jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Ein-Knopf-Start für sofortigen Betrieb, einfach und effizient. Der Überdruckschutz verhindert Schäden am Bremsflüssigkeitssystem oder an der Ausrüstung und ermöglicht einen sicheren und kontrollierten Flüssigkeitswechsel. Automatische Abschaltung bei Flüssigkeitsmangel, wodurch Bedenken über einen Trockenlauf oder das Ansaugen von Luft in das System vermieden werden.

Technische spezifikationen

- | | |
|---|--|
| • Stromversorgung
AC 220V/110V | • Arbeitsdruck
1.5~3kg/cm ² |
| • Betriebstemperatur
-10 bis +60 °C | • Lagertemperatur
-20 bis +65 °C |

► **Produktaufbau**

Strukturdiagramm



- | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| [1] Bedienfeld | [2] Griff | [3] Befüllschlauchanschluss |
| [4] Sicherung | [5] Stromkabelanschluss | [6] Stromanzeigeleuchte |
| [7] Netzschalter | [8] Betriebsanzeigeleuchte | [9] Druckmanometer |
| [10] Flüssigkeitsentnahmeschlauchanschluss | | |
| [11] Druckausgleichsschlauchanschluss | [12] Druckregelknopf | [13] Startknopf |

► Bedienungsanleitung

Betriebshinweis

- Heben Sie das Fahrzeug auf eine geeignete Höhe, sodass die Reifen den Boden nicht berühren. Stecken Sie den Flüssigkeitsentnahmeschlauch und den Überlaufschlauch des Geräts in die Flasche mit der neuen Bremsflüssigkeit, bis sie den Boden erreichen. Schließen Sie die Stromversorgung an und schalten Sie den Netzschalter ein; die Stromanzeigeleuchte leuchtet auf.
- Schließen Sie den Adapter an den Befüllschlauch an. Drücken Sie den "Start"-Knopf; die Betriebsanzeigeleuchte leuchtet auf. Entlüften Sie zuerst den Befüllschlauch. Sobald frische Bremsflüssigkeit aus dem Anschluss des Befüllschlauchs austritt, lassen Sie den "Start"-Knopf los oder schalten Sie den Netzschalter aus, um das Gerät zu stoppen.
- Schließen Sie den Befüllschlauch mit dem Adapter an den Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs an. Verbinden Sie die Flüssigkeitssammelflasche des Produkts mit dem Bremssattel des Fahrzeugs.
- Drücken Sie den "Start"-Knopf, um das Gerät zu aktivieren. Sobald der Druck aufgebaut ist, lassen Sie den Knopf los und das Gerät läuft automatisch weiter. Lösen Sie die Entlüftungsschraube am Bremssattel; die alte Flüssigkeit wird abgelassen. Setzen Sie das Ablassen fort, bis klare neue Flüssigkeit austritt, und ziehen Sie dann die Entlüftungsschraube fest, um den Flüssigkeitswechsel am aktuellen Bremssattel abzuschließen. Wiederholen Sie den Vorgang für die verbleibenden Bremssättel, ohne das Gerät anzuhalten. Überwachen Sie dabei den Flüssigkeitsstand in der neuen Bremsflüssigkeitsflasche. Obwohl das Gerät automatisch abschaltet, wenn keine Flüssigkeit mehr vorhanden ist, gibt es eine Verzögerung von 3–6 Sekunden. Wenn die Entlüftungsschraube in diesem Zeitraum nicht schnell genug festgezogen wird, kann Luft in den Bremssattel zurückströmen.
- Beobachten Sie während des Flüssigkeitswechsels den Ausgang des Bremssattels des Fahrzeugs. Wenn die Flüssigkeitsabgabe zu langsam ist, drehen Sie den Druckregelknopf im Uhrzeigersinn, um den Fülldruck der Bremsflüssigkeit zu erhöhen. Wenn die Abgabegeschwindigkeit zu schnell ist, drehen Sie den Druckregelknopf gegen den Uhrzeigersinn, um den Fülldruck zu verringern.
- Nach dem Gebrauch drücken Sie den "Netzschalter", um das Gerät zu stoppen. Das Gerät gibt automatisch den Druck ab (vorausgesetzt, der Druckregelknopf ist nicht auf die maximale Position eingestellt). Warten Sie einige Sekunden und überprüfen Sie, ob das Druckmanometer noch Druck anzeigt. Wenn kein Druck angezeigt wird, trennen Sie den Adapter vom Bremsflüssigkeitsbehälter des Fahrzeugs und entfernen Sie den Adapter vom Befüllschlauch.
- Schalten Sie das Gerät aus und ziehen Sie die Stromversorgung ab.

⚠ Hinweis

- Es ist nicht erforderlich, das Fahrzeug zu starten.

► Garantieservice

Für das Hauptgerät von MRCARTOOL gilt eine Garantie von 2 Jahren, und für das Zubehör gilt eine Garantie von 1 Jahr ab dem Tag, an dem die Kunden das Produktpaket erhalten haben.

► Garantiebedingungen

- Reparatur oder Austausch des Geräts erfolgt entsprechend den spezifischen Fehlerbedingungen.
- Wir garantieren, dass alle Ersatzteile, Zubehörteile oder Geräte brandneu sind.
- Wenn es zu einem Produktdefekt kommt, der innerhalb von 90 Tagen nicht behoben werden kann, sollte der Kunde Videos und Bilder als Nachweis bereitstellen. Wir tragen die Frachtkosten und stellen dem Kunden die benötigten Zubehörteile zur Verfügung, um diese zu ersetzen. Nach Erhalt des Produkts für mehr als 90 Tage trägt der Kunde die Frachtkosten, wir stellen das Zubehör kostenlos zum Austausch zur Verfügung.

► Nicht Abgedeckte Garantie

- Artikel, die über inoffizielle Vertriebskanäle von MRCARTOOL erworben wurden.
- Produktfehler, die durch unsachgemäße Verwendung des Produkts, Verwendung für andere ungeeignete Zwecke oder menschliche Fehler verursacht werden.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir als Hersteller erklären, dass das bezeichnete Produkt:

Beschreibung: Bremsflüssigkeitswechselgerät (F106)

Entspricht den Anforderungen der:

EMV-Richtlinie 2014/30/EU

RoHS-Richtlinie 2011/65/EU + 2015/863 + 2017/2102

Angewandte Normen:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC

61000-3-2:2019/A2:2024, EN 61000-3-3:2013/A2:2021/AC:2022

IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-4:2013+A1:2017, IEC

62321-7-2:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-8:2017

Zertifikatsnummer: HS202410247950E, HS202410247953E

Prüfbericht-Nr.: HS202410247950-1ER, HS202410247953-1ER



Manufacturer	SHENZHEN SHANGJIA Auto Repair Tools Co, Ltd.
	Room 1303, Building 1, Runzhi R&D Center, Xin'an Subdistrict, Bao'an District, Shenzhen, China Email: aftersale@mrcartool.net
EC REP	Company: XDH Tech
	Address: 37 passage du Ponceau Bureau 270, Paris, France Email: xdh.tech@outlook.com Contact Person: MUHAMMAD HAFEEZ ARSHAD

► Règles Générales De Sécurité



Conservez toujours ce manuel d'utilisation avec la machine.

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement toutes les instructions d'utilisation de ce manuel. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un choc électrique et une irritation de la peau et des yeux.



Chaque utilisateur est responsable de l'installation et de l'utilisation du matériel conformément à ce manuel d'utilisation. Le fournisseur décline toute responsabilité en cas de dommages causés par une utilisation ou un fonctionnement incorrects.

Cet équipement doit être utilisé uniquement par du personnel formé et qualifié. Ne l'utilisez pas sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.



Cette machine est conçue pour des applications spécifiques. Le fournisseur précise que toute modification et/ou utilisation à des fins non prévues est strictement interdite.

Le fournisseur n'assume aucune garantie ni responsabilité, expresse ou implicite, en cas de dommages corporels ou matériels causés par une utilisation incorrecte, une mauvaise utilisation ou le non-respect des consignes de sécurité.

Cet outil est destiné à un usage professionnel uniquement. Toute utilisation non professionnelle peut entraîner des blessures ou endommager les outils ou les pièces à usiner.



Tenir hors de portée des enfants.



Lors de l'utilisation, veillez à ce que le personnel ou les animaux à proximité maintiennent une distance de sécurité. Évitez de travailler sous la pluie, dans l'eau ou dans des environnements humides. Veillez à ce que votre espace de travail soit bien ventilé, sec, propre et lumineux.

► Manutention



Les appareils usagés ou endommagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais éliminés de manière écologique. Veuillez utiliser les points de collecte des équipements électriques et électroniques.

Les huiles usagées recyclées doivent être traitées comme des déchets dangereux, par exemple dans les centres de transfert de polluants.

► Règles De Sécurité Électrique



Cet appareil de classe I doit être alimenté exclusivement par une prise de courant munie d'un conducteur de mise à la terre. Cette connexion ne doit en aucun cas être interrompue (par exemple, par une rallonge). Toute interruption ou déconnexion du conducteur de protection peut provoquer une électrocution. Par conséquent, assurez-vous que l'appareil et son boîtier sont correctement mis à la terre au préalable.



Ne tordez pas et ne pliez pas fortement le cordon d'alimentation. Cela pourrait endommager les fils internes. Si le cordon d'alimentation présente des signes de dommages, n'utilisez pas l'échangeur de liquide de frein. Les câbles endommagés présentent un risque

d'électrocution. Tenez le cordon d'alimentation éloigné des sources de chaleur, des sources d'huile, des arêtes vives et des pièces mobiles. Les cordons d'alimentation endommagés doivent être remplacés par le fabricant, son technicien ou un personnel qualifié afin de prévenir tout danger ou blessure.

► Règles De Sécurité Relatives Aux Équipements



Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsqu'il est allumé. Éteignez-le toujours à l'aide de l'interrupteur principal et débranchez le cordon d'alimentation lorsqu'il n'est pas utilisé conformément à sa destination.

N'essayez pas de réparer l'équipement vous-même.

Avant de brancher l'appareil, vérifiez que la tension de la prise et le calibre du fusible correspondent aux valeurs indiquées sur la plaque signalétique. Une incompatibilité peut entraîner des risques graves et endommager l'équipement.



Il est essentiel de protéger l'équipement contre la pluie, l'humidité, les dommages mécaniques, les surcharges et les manipulations brutales.

► Application



Avant utilisation, vérifiez l'état du câble d'alimentation, des tuyaux de raccordement et des adaptateurs. N'utilisez pas l'appareil s'il est endommagé.

N'utilisez cet équipement que conformément à toutes les consignes de sécurité, aux documents techniques et aux spécifications du constructeur du véhicule.

Lors de l'ajout de liquides supplémentaires, utilisez uniquement des produits neufs et non ouverts.

► Règles De Sécurité En Matière De Protection Du Personnel



Le remplacement de l'huile utilisée par l'équipement peut être nocif pour la santé; évitez tout contact.



Portez toujours des lunettes de protection lors de la vidange d'huile afin d'éviter les projections dans les yeux. En cas de contact, rincez abondamment à l'eau courante pendant plusieurs minutes en gardant les paupières ouvertes. Si les symptômes persistent, consultez un médecin.



Portez toujours des gants de protection pendant la manipulation afin d'éviter tout contact de la peau avec l'huile. En cas de contact, lavez-vous immédiatement les mains à l'eau et au savon. Retirez immédiatement les vêtements et les chaussures souillés d'huile.

Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion.

Assurez-vous toujours d'avoir une base stable pour pouvoir contrôler l'équipement en toute sécurité en cas d'accident.

► Mises En Garde**Avertissement**

⚠ Avant d'utiliser le produit, veuillez prêter attention aux opérations suivantes:

- Avant l'installation, veuillez vérifier attentivement la liste des équipements. En cas de questions, veuillez contacter immédiatement le distributeur ou MRCARTOOL.
- Lors du remplacement du liquide de frein, vérifiez l'absence de fuites à tous les points de raccordement et assurez-vous que les tuyaux ne sont pas endommagés. En cas d'anomalie, interrompez immédiatement le remplacement.
- Pendant le fonctionnement, tout résidu de liquide de frein présent sur l'équipement doit être essuyé rapidement afin d'éviter des réactions chimiques localisées susceptibles d'affecter l'aspect du produit.
- Il est strictement interdit de placer sur l'équipement des chiffons de nettoyage utilisés pour l'huile, le carburant ou les solvants.
- Avant utilisation, inspectez visuellement l'équipement afin de détecter tout dommage. Si l'équipement est endommagé, ne l'utilisez pas et contactez un professionnel pour le faire réparer.
- Cet appareil est spécialement conçu pour le remplacement du liquide de frein automobile. Toute autre utilisation est strictement interdite, sous peine d'endommager l'appareil.
- Lors de la première utilisation de l'équipement ou lors du remplacement du liquide de frein par un autre type, l'équipement doit d'abord être purgé, puis le liquide de frein doit être vidangé dans le récipient de récupération d'huile.

► Droits d'auteur

Tous droits réservés par SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de MRCARTOOL. Les informations contenues dans ce document sont destinées exclusivement à l'utilisation de cette unité. MRCARTOOL décline toute responsabilité quant à l'utilisation de ces informations sur d'autres unités.

► Présentation Du Produit**Principe fonctionnel**

- Le F106 utilise un principe de remplacement du liquide de frein sous pression. En se connectant au réservoir de liquide de frein du véhicule et en assurant une étanchéité parfaite, du liquide de frein neuf est injecté dans le réservoir. Le liquide usagé est ensuite évacué au niveau de l'étrier de frein jusqu'à ce que du liquide neuf s'écoule, achevant ainsi le remplacement du liquide de frein.

Fonctions du produit

- Pression réglable pour s'adapter aux différentes exigences de pression de changement de fluide.
- Arrêt automatique en cas d'absence de liquide, éliminant ainsi tout risque d'injection d'air.
- Conception indépendante des canalisations de fluides nouvelles et anciennes afin de prévenir la contamination croisée des fluides.
- Tuyaux de fluides résistants à la corrosion, offrant un design attrayant et durable ainsi qu'une grande mobilité.

Caractéristiques du produit

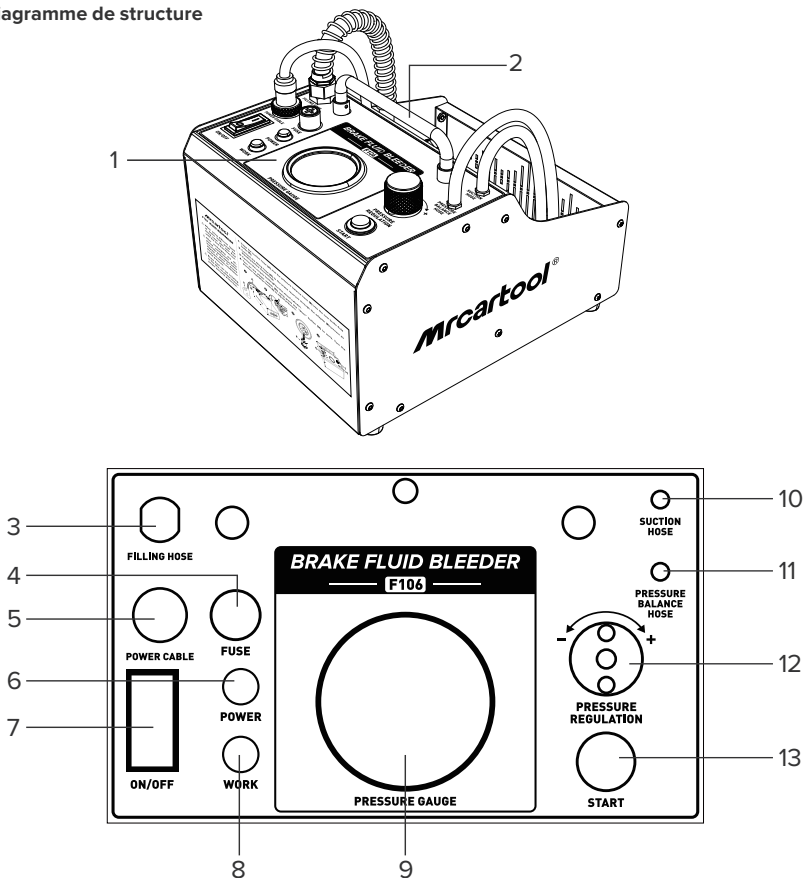
- La pression de vidange du liquide est réglable et peut être ajustée avec précision selon les besoins. Démarrage instantané par simple pression d'un bouton: simple et efficace. Protection contre la surpression pour éviter d'endommager le système de freinage ou l'équipement, permettant un remplacement du liquide sûr et contrôlé. Arrêt automatique en cas de manque de liquide, éliminant tout risque de fonctionnement à sec ou d'injection d'air dans le système.

Spécifications techniques

- | | |
|--|--|
| ● Alimentation
220 V CA/110 V CA | ● Pression de service
1,5 à 3 kg/cm ² |
| ● Température de fonctionnement
-10 à +60 °C | ● Température de stockage
-20 à +65 °C |

► **Structure Du Produit**

Diagramme de structure



- | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| [1] Panneau de contrôle | [2] Poignée | [3] Orifice de remplissage du tuyau |
| [4] Fusible | [5] Connecteur de cordon d'alimentation | |
| [6] Voyant d'alimentation | [7] Interrupteur d'alimentation | [8] Voyant de fonctionnement |
| [9] Manomètre | [10] Orifice du tuyau d'aspiration de fluide | |
| [11] Tuyau d'équilibrage de pression | [12] Bouton de régulation de pression | |
| [13] Bouton de démarrage | | |

► Instructions D'utilisation

Opération

- Soulevez le véhicule à une hauteur appropriée afin que les roues ne touchent plus le sol. Insérez le tuyau d'aspiration et le tuyau de trop-plein de l'appareil dans le nouveau réservoir de liquide de frein jusqu'au fond. Branchez l'alimentation électrique et mettez l'appareil sous tension; le voyant d'alimentation s'allumera.
- Raccordez l'adaptateur au tuyau de remplissage. Maintenez le bouton « Démarrage » enfoncé; le voyant de fonctionnement s'allume. Purgez d'abord l'air du tuyau de remplissage. Dès que du liquide de frein neuf s'écoule du raccord du tuyau de remplissage, relâchez le bouton « Démarrage » ou coupez l'alimentation pour arrêter la machine.
- Raccordez le tuyau de remplissage de liquide muni de l'adaptateur au réservoir de liquide de frein du véhicule. Raccordez le flacon de récupération du liquide du produit au cylindre de roue de frein du véhicule.
- Maintenez le bouton « Démarrage » enfoncé pour activer l'appareil. Une fois la pression établie, relâchez le bouton; l'appareil continuera de fonctionner automatiquement. Desserrez la vis de purge du cylindre de roue de frein; le vieux liquide sera évacué. Poursuivez la purge jusqu'à ce que du liquide neuf et clair s'écoule, puis resserrez la vis de purge pour terminer le remplacement du liquide dans ce cylindre de roue. Répétez la procédure pour les autres cylindres de roue de frein sans arrêter l'appareil. Pendant cette opération, surveillez le niveau de liquide dans le réservoir de liquide de frein neuf. Bien que l'appareil s'arrête automatiquement lorsque le liquide est épuisé, un délai de 3 à 6 secondes est nécessaire. Si la vis de purge n'est pas resserrée rapidement pendant ce délai, de l'air risque de pénétrer dans le cylindre de roue.
- Lors du remplacement du liquide de frein, observez la sortie du cylindre de roue. Si le débit est trop faible, tournez la molette de réglage de pression dans le sens horaire pour augmenter la pression de remplissage. Si le débit est trop rapide, tournez la molette de réglage de pression dans le sens antihoraire pour diminuer la pression de remplissage.
- Après utilisation, appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt pour éteindre l'appareil. La pression sera automatiquement relâchée (sauf si le bouton de réglage de la pression est en position maximale). Patientez quelques secondes et vérifiez si le manomètre indique toujours une pression. Si aucune pression n'est affichée, débranchez l'adaptateur du réservoir de liquide de frein du véhicule, puis retirez-le du tuyau de remplissage.
- Éteignez la machine et débranchez l'alimentation électrique.

Note

- Il n'est pas nécessaire de démarrer le véhicule.

► Service De Garantie

Il y a une garantie de 2 ans pour l'unité principale du produit MRCARTOOL et une garantie d'un an pour les accessoires à compter du jour où les clients ont reçu le colis du produit.

► Accès À La Garantie

- La réparation ou le remplacement de l'équipement sera effectué en fonction des conditions spécifiques de panne.
- Nous garantissons que toutes les pièces de rechange, accessoires ou équipements sont neufs.
- Lorsqu'il y a une panne de produit qui ne peut pas être résolue dans les 90 jours, le client doit fournir une vidéo et des photos comme preuve. Nous prendrons en charge les frais de transport et fournirons au client les accessoires nécessaires pour le remplacement. Après réception du produit pendant plus de 90 jours, le client devra supporter les frais de transport, mais nous fournirons gratuitement l'accessoire de remplacement.

► Garantie Non Couverte

- Les articles achetés par le biais d'un canal d'achat non officiel MRCARTOOL.
- La défaillance du produit est causée par une utilisation incorrecte du produit, une utilisation à des fins autres que celles prévues ou des facteurs humains.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE

En tant que fabricant, nous déclarons que le produit désigné:

Description: Machine de vidange du liquide de frein (F106)

Se conforme aux exigences de:

Directive CEM 2014/30/UE

Directive RoHS 2011/65/UE + 2015/863 + 2017/2102

Normes appliquées:

EN CEI 55014-1:2021, EN CEI 55014-2:2021, EN CEI

61000-3-2:2019/A2:2024, EN 61000-3-3:2013/A2:2021/AC:2022

IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-4:2013+A1:2017, IEC

62321-7-2:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-8:2017

Numéro de certificat: HS202410247950E, HS202410247953E

Rapport d'essai n°: HS202410247950-1ER, HS202410247953-1ER



Manufacturer	SHENZHEN SHANGJIA Auto Repair Tools Co, Ltd.
	Room 1303, Building 1, Runzhi R&D Center, Xin'an Subdistrict, Bao'an District, Shenzhen, China Email: aftersale@mrcartool.net
EC REP	Company: XDH Tech
	Address: 37 passage du Ponceau Bureau 270, Paris, France Email: xdh.tech@outlook.com Contact Person: MUHAMMAD HAFEEZ ARSHAD

► Normas Generales De Seguridad



Conserve siempre este manual de usuario junto con la máquina.

Antes de usar este producto, lea todas las instrucciones de funcionamiento de este manual. Si no las sigue, podría sufrir una descarga eléctrica e irritación en la piel y los ojos.



Cada usuario es responsable de instalar y utilizar el equipo de acuerdo con este manual. El proveedor no se responsabiliza de los daños causados por un uso o funcionamiento inadecuados.

Este equipo solo debe ser operado por personal capacitado y cualificado. No lo opere bajo los efectos de drogas, alcohol o medicamentos.



Esta máquina está diseñada para aplicaciones específicas. El proveedor advierte que cualquier modificación o uso para fines no previstos está estrictamente prohibido.

El proveedor no asume ninguna garantía, expresa o implícita, ni responsabilidad alguna por lesiones personales o daños a la propiedad causados por un uso inadecuado, un mal uso o el incumplimiento de las instrucciones de seguridad.

Esta herramienta está destinada únicamente para uso profesional. Su uso por personas no profesionales puede provocar lesiones al personal o daños a las herramientas o piezas de trabajo.



Mantener fuera del alcance de los niños.



Cuando esté en funcionamiento, asegúrese de que el personal o los animales cercanos mantengan una distancia de seguridad. Evite trabajar bajo la lluvia, en ambientes húmedos o con agua. Mantenga el área de trabajo bien ventilada, seca, limpia e iluminada.

► Manejo



Los equipos usados o dañados no deben desecharse con la basura doméstica, sino de forma respetuosa con el medio ambiente. Utilice los puntos de recogida designados para equipos eléctricos.

El aceite usado reciclado debe ser tratado como residuo peligroso, por ejemplo, en estaciones de transferencia de contaminantes.

► Normas De Seguridad Eléctrica



Este es un equipo de Clase I que solo debe alimentarse mediante una toma de corriente con conductor de puesta a tierra. Esta conexión no debe interrumpirse en ningún momento (por ejemplo, mediante alargadores). Cualquier interrupción o desconexión del conductor de puesta a tierra puede provocar una descarga eléctrica. Por lo tanto, asegúrese de que el equipo o su carcasa estén correctamente conectados a tierra con antelación.



No retuerza ni doble bruscamente el cable de alimentación. Podría dañar los cables internos. Si el cable de alimentación presenta signos de daño, no utilice el intercambiador

de líquido de frenos. Los cables dañados representan un riesgo de descarga eléctrica. Mantenga el cable de alimentación alejado de fuentes de calor, aceite, bordes afilados y piezas móviles. Los cables de alimentación dañados deben ser reemplazados por el fabricante, su técnico o personal igualmente cualificado para evitar situaciones peligrosas o lesiones.

► Normas De Seguridad Para El Equipo



Nunca deje el equipo desatendido cuando esté encendido. Apague siempre el equipo con el interruptor principal y desconecte el cable de alimentación cuando no lo utilice para el fin previsto.

No intente reparar el equipo usted mismo.

Antes de conectarlo a la corriente, compruebe que la tensión del enchufe y la clasificación del fusible coincidan con los valores indicados en la placa de características. Una discrepancia puede provocar graves riesgos y daños en el equipo.



Es fundamental proteger el equipo de la lluvia, la humedad, los daños mecánicos, la sobrecarga y el trato brusco.

► Solicitud



Antes de usar el equipo, compruebe que el cable de alimentación, las mangueras de conexión y los adaptadores no estén dañados. No lo utilice si presentan algún daño.

Utilice el equipo únicamente cumpliendo con todas las instrucciones de seguridad, los documentos técnicos y las especificaciones del fabricante del vehículo.

Al añadir líquidos suplementarios, utilice únicamente productos nuevos y sin abrir.

► Normas De seguridad Para La Protección Del Personal



Cambiar el aceite que utiliza el equipo puede ser perjudicial para la salud; evite cualquier contacto.



Utilice siempre gafas protectoras al cambiar el aceite para evitar salpicaduras en los ojos. En caso de contacto, enjuague con abundante agua corriente durante varios minutos con los párpados abiertos. Si los síntomas persisten, consulte a un médico.



Utilice siempre guantes de protección mientras trabaja para evitar el contacto de la piel con el aceite. En caso de contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón. Quítese inmediatamente la ropa o el calzado contaminados con el aceite.

Busque atención médica inmediata en caso de ingestión.

Asegúrese siempre de tener una base estable para controlar el equipo de forma segura en caso de accidente.

► Precauciones

Advertencia

⚠ Antes de utilizar el producto, preste atención a las siguientes operaciones:

- Antes de la instalación, revise cuidadosamente la lista de verificación del equipo. Si tiene alguna pregunta, comuníquese de inmediato con el distribuidor o con MRCARTOOL.
- Al cambiar el líquido de frenos, compruebe que no haya fugas en todos los puntos de conexión y asegúrese de que las tuberías de conexión no estén dañadas. Si detecta alguna anomalía, detenga el cambio inmediatamente.
- Durante el funcionamiento, cualquier residuo de líquido de frenos que quede en el equipo debe limpiarse de inmediato para evitar reacciones químicas localizadas que podrían afectar la apariencia del producto.
- Está estrictamente prohibido colocar paños de limpieza utilizados para aceite, combustible o disolventes sobre el equipo.
- Antes de usarlo, inspeccione visualmente el equipo para detectar cualquier daño. Si está dañado, no lo use y contacte a un técnico especializado para su reparación.
- Este equipo está diseñado específicamente para el cambio de líquido de frenos de automóviles. Está estrictamente prohibido usarlo para otros fines, ya que podría dañarlo.
- Cuando se utilice el equipo por primera vez o se cambie el líquido de frenos por otro tipo, primero se debe purgar el equipo y, a continuación, drenar el líquido de frenos en el recipiente de recogida de aceite.

► Información de Derechos De Autor

Todos los derechos reservados por SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No se permite la reproducción, almacenamiento en un sistema de recuperación ni la transmisión de esta publicación, ya sea en forma electrónica, mecánica, fotocopiada, grabada u otro medio, sin el permiso previo por escrito de MRCARTOOL. La información aquí contenida está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. MRCARTOOL no se hace responsable por el uso de esta información en otras unidades.

► Introducción Del Producto

Principio funcional

- El F106 utiliza un principio de sustitución del líquido de frenos basado en la presión. Al conectarse al depósito de líquido de frenos del vehículo y asegurar un sellado completo, se introduce líquido de frenos nuevo en el depósito y se drena a través de la pinza de freno hasta que sale líquido nuevo, completando así la sustitución.

Funciones del producto

- Presión ajustable para adaptarse a diferentes requisitos de presión de cambio de fluido.
- Apagado automático cuando no hay fluido, eliminando la preocupación por la entrada de aire.
- Diseño independiente de tuberías de fluidos nuevas y antiguas para prevenir la contaminación cruzada de fluidos.
- Mangueras para fluidos resistentes a la corrosión, que ofrecen un diseño atractivo y duradero, además de una fácil movilidad.

Características del producto

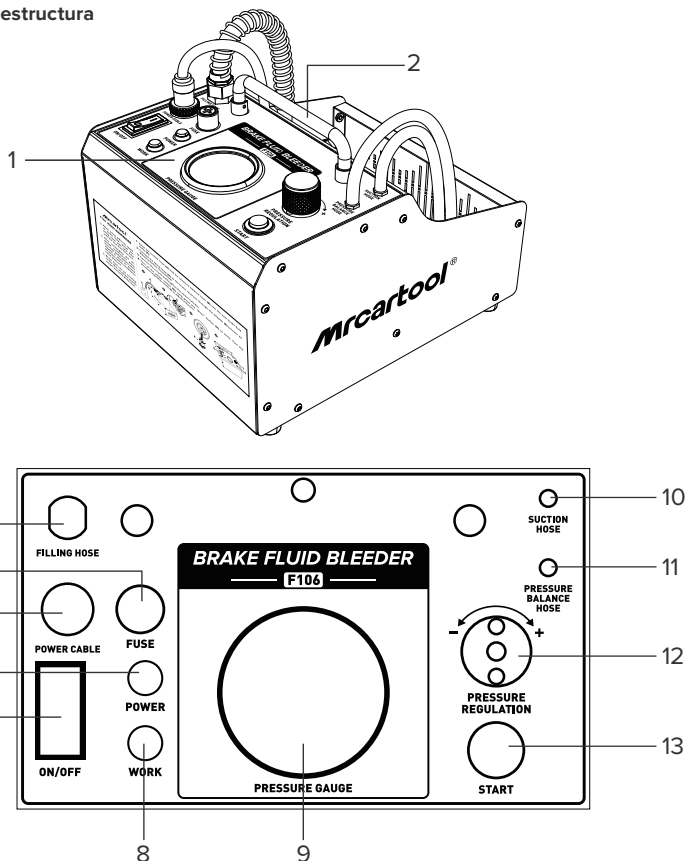
- La presión de cambio de fluido es ajustable y se puede regular de forma flexible según las necesidades. Arranque con un solo botón para un funcionamiento instantáneo, sencillo y eficiente. La protección contra sobrepresión evita daños en el sistema de líquido de frenos o en el equipo, permitiendo un cambio de fluido seguro y controlado. Apagado automático al agotarse el fluido, eliminando la preocupación de que el sistema funcione sin fluido o sin aire.

Especificaciones técnicas

- | | |
|---|---|
| ● Fuente de alimentación
CA 220V/110V | ● Presión de trabajo
1,5~3 kg/cm ² |
| ● Temperatura de funcionamiento
-10~+60°C | ● Temperatura de almacenamiento
-20~+65°C |

► Estructura Del Producto

Diagrama de estructura



- | | | |
|--|--|--------------------------------------|
| [1] Panel de control | [2] anejal | [3] Puerto de la manguera de llenado |
| [4] Fusible | [5] Conector del cable de alimentación | |
| [6] Luz indicadora de encendido | [7] Interruptor de encendido | |
| [8] Luz indicadora de funcionamiento | [9] Manómetro | |
| [10] Puerto de la manguera de succión de fluidos | | |
| [11] Puerto de manguera de equilibrio de presión | | |
| [12] Perilla de regulación de presión | | |
| [13] Botón de inicio | | |

► Instrucciones De Funcionamiento

Operación

- Eleve el vehículo a una altura adecuada para que las ruedas no toquen el suelo. Introduzca la manguera de extracción de líquido y la manguera de rebose del equipo en el nuevo depósito de líquido de frenos hasta que lleguen al fondo. Conecte la alimentación y encienda el interruptor; el indicador de encendido se iluminará.
- Conecte el adaptador a la manguera de llenado de líquido. Mantenga pulsado el botón de inicio; el indicador luminoso de funcionamiento se encenderá. Primero, purgue el aire de la manguera de llenado. Una vez que salga líquido de frenos nuevo por el conector de la manguera de llenado, suelte el botón de inicio o apague el interruptor de encendido para detener la máquina.
- Conecte la manguera de llenado de líquido con el adaptador al depósito de líquido de frenos del vehículo. Conecte el depósito de recogida de líquido del producto al cilindro de freno de la rueda del vehículo.
- Mantenga presionado el botón "Inicio" para activar el equipo. Una vez establecida la presión, suelte el botón y la unidad continuará funcionando automáticamente. Afloje el tornillo de purga del cilindro de freno de la rueda; se descargará el líquido viejo. Continúe drenando hasta que salga líquido nuevo y limpio, luego apriete el tornillo de purga para completar el reemplazo del líquido del cilindro de freno actual. Repita el procedimiento para los cilindros de freno restantes sin detener el equipo. Durante este proceso, controle el nivel de líquido en el recipiente del nuevo líquido de freno. Aunque el equipo se apagará automáticamente cuando se agote el líquido, hay un retraso de 3 a 6 segundos. Si el tornillo de purga no se aprieta rápidamente durante este intervalo, puede entrar aire en el cilindro de freno.
- Durante el proceso de cambio de líquido, observe la salida del cilindro de freno de la rueda del vehículo. Si la descarga de líquido es demasiado lenta, gire la perilla de regulación de presión en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión de llenado del líquido de frenos. Si la descarga es demasiado rápida, gire la perilla de regulación de presión en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la presión de llenado.
- Tras su uso, pulse el interruptor de encendido para detener la máquina. El equipo liberará la presión automáticamente (siempre que el regulador de presión no esté ajustado a la posición máxima). Espere unos segundos y compruebe si el manómetro sigue indicando presión. Si no se muestra presión, desconecte el adaptador del depósito de líquido de frenos del vehículo y, a continuación, retírelo de la manguera de llenado de líquido.
- Apague la máquina y desconecte la fuente de alimentación.

Nota

- No es necesario arrancar el vehículo.

► Servicio De Garantía

Hay una garantía de 2 años para la unidad principal del producto MRCARTOOL y una garantía de 1 año para los accesorios desde el día en que los clientes recibieron el paquete del producto.

► Acceso A La Garantía

- La reparación o sustitución del equipo se realizará según las condiciones específicas de falla.
- Garantizamos que todas las piezas de repuesto, accesorios o equipos son completamente nuevos.
- Cuando haya una falla en el producto que no pueda resolverse en un plazo de 90 días, el cliente debe proporcionar un video y fotografías como prueba. Nosotros asumiremos los costos de envío y proporcionaremos al cliente los accesorios necesarios para reemplazarlos. Después de recibir el producto durante más de 90 días, el cliente deberá asumir los costos de envío, pero proporcionaremos el accesorio de reemplazo de forma gratuita.

► Garantía No Cubierta

- Artículos adquiridos a través de canales de compra no oficiales de MRCARTOOL.
- La falla del producto es causada por un uso incorrecto del mismo, su uso para propósitos diferentes o factores humanos.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

Nosotros, como fabricantes, declaramos que el producto designado:

Descripción: Máquina de cambio de líquido de frenos (F106)

Cumple con los requisitos de:

Directiva EMC 2014/30/UE

Directiva RoHS 2011/65/UE + 2015/863 + 2017/2102

Normas aplicadas:

EN IEC 55014-1:2021, EN IEC 55014-2:2021, EN IEC

61000-3-2:2019/A2:2024, EN 61000-3-3:2013/A2:2021/AC:2022

IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-7-1:2015, IEC 62321-4:2013+A1:2017, IEC

62321-7-2:2017, IEC 62321-5:2013, IEC 62321-6:2015, IEC 62321-8:2017

Certificado n.º: HS202410247950E, HS202410247953E

Informe de prueba n.º: HS202410247950-1ER, HS202410247953-1ER



Manufacturer	SHENZHEN SHANGJIA Auto Repair Tools Co, Ltd.
	Room 1303, Building 1, Runzhi R&D Center, Xin'an Subdistrict, Bao'an District, Shenzhen, China Email: aftersale@mrcartool.net
EC REP	Company: XDH Tech Address: 37 passage du Ponceau Bureau 270, Paris, France Email: xdh.tech@outlook.com Contact Person: MUHAMMAD HAFEEZ ARSHAD

Mrcartool®

www.mrcartools.com

SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD

深圳市上佳汽车维修工具有限公司



④ www.mrcartools.com

⑤ aftersale@mrcartools.com

⑥ +86-755-27807580

⑦ Unit 1303, Building 1, Runzhi R&D Center,
Bao'an, Shenzhen, China
广东省深圳市宝安区润智研发中心1栋1303

⑧ 企业标准 / CORPORATE STANDARD: Q/OR 001-2023



MADE IN CHINA