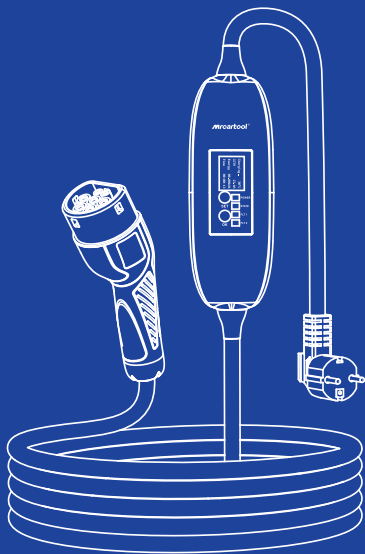


Mrcartool®

Portable EV Charger

电动汽车充电桩

USER MANUAL



S300

EN

1

DE

7

FR

14

ES

21

IT

28

► Copyright Information

All rights reserved by SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form by any means, recording, mechanical, electronic, photocopying or otherwise, without the prior written permission of MRCARTOOL. The information contained herein is designed only for the use of this unit. MRCARTOOL is not responsible for any use of this information as applied to other units.

► Brief Introduction

The S300, a portable charging device independently developed and launched by MRCARTOOL, provides EV owners with a convenient take-along, plug-and-play charging service.

► Technical Parameters

- | | |
|---|---|
| ● Dimensions (L*W*H)
196*71*49mm | ● Working Voltage
AC 110V/220V ±20% |
| ● Cable Length
5m | ● Working Current
14A |
| ● Installation
Take-along & plug-and-play | ● Input Frequency
50HZ/60Hz |
| ● Power Supply
AC outlet power supply | ● Rated Power
3.3KW |
| ● Working Temperature
-25°C - +55°C | ● Protection Class
IP65 |
| ● Reference Standard
SAE_J1772、IEC_61851 | ● MTBF
8760 hours |
| ● Indicator
Power, status, fault 1, fault 2, LCD display. | |
| ● Safety Protection
Protections cover leakage current, over and under voltage, over and under frequency, over current, high and low temperature, grounding protection, lightning. | |

► Function**• EV charging**

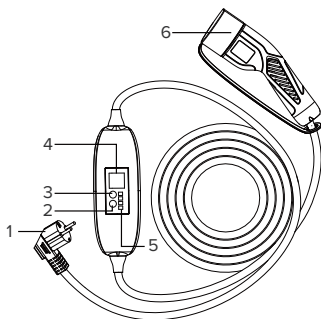
It is a portable charger device with a simple structure and easy operation for plug-and-play. It supports taking power directly from the AC grid and can meet the charging needs of EV at any time.

• State of charge monitoring

The portable charging gun has stable performance during use, and users can intuitively understand the charging status information through the man-machine interface.

• Charging protection

The portable charger provides charging protection functions, such as leakage current, over-under voltage, over-under frequency, over current, high and low temperature, grounding protection and lightning protection, which can ensure charging safety.

► Product Structure**[1]** Charging Plug**[2]** OK**[3]** SET**[4]** Display Screen**[5]** Indicator Lights**[6]** Charging Gun

► Definition Of Indicator Lights

[1] Power Indicator

Green light stays on indicating normal connection of input power.

[2] Status Indicator

The green light flashes to indicate that the device is properly connected to the vehicle socket and is charging properly.

Green light flashes to indicate that the device is connected to the vehicle socket and charging is complete and over-temperature protection.

[3] Fault 1 Indicator

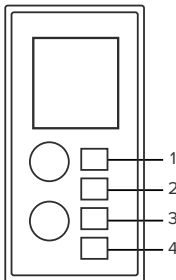
Red light is on for 1S/off for 1S in cycle, which indicates overcurrent, leakage.

Red light stays on, which indicates power-on self-test failure, over-voltage and under-voltage, over-temperature protection.

[4] Fault 2 Indicator

Red light stays on, which indicates power-on self-test failure, communication abnormal.

Red light is on for 1s/off for 1s in cycle, which indicates Not connected to ground wire and leakage current.



► Function Settings

1) Press and hold "SET" for 3 seconds to enter the settings menu.

2) In the settings menu, press "SET" briefly to select a setting item. There are three main setting items:

- Set Current (Current Setting)
- Set Timer (Timer Setting for Scheduled Charging)
- Earth (Ground) (Ground Detection Setting)

3) Current Setting: Press "SET" shortly to highlight "Set Current" (the font will enlarge), then press "OK" to enter the current setting interface.

- Press "SET" shortly to select the current rating. Options include 8A, 10A, 12A, 14A, and 16A, with the default being 14A.
- After selecting the desired current rating, press "OK" to confirm and exit the current setting interface, returning to the settings menu.

- If there are no further actions, the settings menu will automatically exit after 5 seconds.
- 4) Timer Setting:** Press “SET” briefly to highlight “Set Timer” (the font will enlarge), then press “OK” to enter the timer setting interface.
- Press “SET” shortly to select the desired duration. There is a gear every 30 minutes, and the longest setting is 480 minutes. The default is 0min.
 - After selecting the desired duration, press “OK” to confirm and exit the timer setting interface, returning to the settings menu.
 - If there are no further actions, the settings menu will automatically exit after 5 seconds.
- 5) Ground Detection Setting:** Press “SET” briefly to highlight “Earth (Ground)” (the font will enlarge), then press “OK” to enter the ground detection setting interface.
- Press “SET” briefly to select either “Earthing” (requiring ground detection) or “NO Earthing” (disabling ground detection).
 - After selecting the desired option, press “OK” to confirm and exit the ground detection setting interface, returning to the settings menu.
 - If there are no further actions, the settings menu will automatically exit after 5 seconds.
- 6) Press and hold “SET” for 5 seconds to exit the settings menu.**
- Note:** Set the parameters before charging to avoid potential charging failures.

► Product Installation

- Before powering on, check again whether the power cable is damaged.
- After the first step is completed, insert the power supply plug of the charging box into the power supply socket, and check whether the power indicator light stays green. If there is no light, please check whether the socket is powered on, and carefully check whether the plug is firm.
- Insert the charger into the charging stand of the electric vehicle and double check that it is inserted in place to ensure a reliable connection.
- Check to see if the status light on the portable charging case is flashing green.
- When the status indicator is flashing green, it means the charging connection is normal, and it can enter the charging state, and the charging status indicator will flash green.

- If the fault indicator red is always on during charging, please check if the power supply of the device and socket is normal.

► Common Troubleshooting

No.	Function status	Power Indicator	Status Indicator	Fault 1 Indicator	Fault 2 Indicator	Description
1	Initial state	Stays on	Flash 1s	Flash 1s	Flash 1s	Power-on self-test or reset
2	Pending connection	Stays on	Off	Off	Off	Pending connection
3	Charge normally	Stays on	Flash	Off	Off	The voltage of detection point 1 is $6 \pm 0.8V$, and the relay is closed
4	Charge completed	Stays on	Stays on	Off	Off	
5	Power-on self-test failure	Stays on	Off	Stays on	Stays on	Charger failure, relay disconnected
6	Communication abnormal	Stays on	Off	Off	Stays on	The voltage of detection point 1 is $9.8V < U < 11.2V$; $6.8V < U < 8.2V$; $12.8V < U$ or $U < 5.2V$; the relay is disconnected
7	Over-voltage Under-voltage	Stays on	Off	Stays on	Off	If the voltage is lower or higher than the set voltage value, the relay is "divided". When the voltage returns to the range corresponding to Table 2, the relay is "closed" and continues charging.
8	Ground protection	Stays on	Off	Off	1s blink once	The ground wire is not connected, and the relay is disconnected. After the fault is clear, the relay is allowed to be closed after the power is turned on again.
9	Over-current protection	Stays on	Off	1s blink once	Off	When the line current is $15A < 17A$, the relay is disconnected, and the fault light is on; after 10S, the charging will be automatically resumed. If the over-current is still displayed after 3 times, the charging will be terminated. When the line current is $> 17A$, the charging ends immediately.
10	Leakage Protection	Stays on	Off	1s blink once	1s blink once	The relay is disconnected. After the fault is clear, it needs to be powered on again before the relay is allowed to close.

► **Warranty Service**

There are 2 years' warranty for MRCARTOOL product main unit and 1 year warranty for the accessories since the day the customers have received the product parcel.

► **Warranty Access**

- Repair or replace the equipment will be done according to the specific fault conditions.
- We guarantee that all replacement parts, accessories or equipment are brand new.
- When there is a product breakdown that can not be solved within 90 days, customer should provide video and pictures as proof, we will bear the freight cost and provide customer the accessories in need to replace. After receiving the product for more than 90 days, the customer shall bear the freight cost, we will provide the accessory for free to replace.

► **Not Covered Warranty**

- Items that come through the unofficial MRCARTOOL purchase channel.
- Product failure is caused by incorrect use of the product, use for other wrong purpose or human factors.

► Urheberrechtsinformation

Alle Rechte vorbehalten von SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von MRCARTOOL reproduziert, in einem Abrufsystem gespeichert oder in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln, elektronisch, mechanisch, fotokopiert, aufgezeichnet oder anderweitig übertragen werden. Die hier enthaltenen Informationen sind ausschließlich für die Verwendung dieses Geräts bestimmt. MRCARTOOL ist nicht verantwortlich für die Verwendung dieser Informationen in Bezug auf andere Geräte.

► Übersicht

Dieser Ladevorgang ist ein tragbares Ladegerät für Besitzer von Elektrofahrzeugen. In dieser Anleitung finden Sie Informationen zur Geräteinstallation, Inbetriebnahme, Anleitung zur Verwendung und Fehlerbehebung häufig auftretender Probleme, um schnell ein umfassendes Verständnis zu erlangen.

► Spezifikationen

Die technischen Spezifikationen des Ladegeräts für Elektrofahrzeuge lauten wie folgt.

- | | |
|---|---|
| ● Abmessungen (LBH)
196*71*49mm | ● Arbeitsspannung
AC 110V/220V ±20% |
| ● Kabellänge
5m | ● Arbeitsstrom
14A |
| ● Installation
Transportabel & einstecken und sofort laden | ● Eingangsfrequenz
50HZ/60Hz |
| ● Stromversorgung
AC-Steckdosen-Stromversorgung | ● Nennleistung
3.3KW |
| ● Arbeitstemperatur
-25°C - +55°C | ● Schutzklasse
IP65 |
| ● Referenzstandard
SAE_J1772、IEC_61851 | ● MTBF
8760 h |
| ● Anzeige (von links nach rechts)
Strom, Status, Fehler 1, Fehler 2, LCD-Anzeige. | |

● Sicherheitsschutz

Der Schutz umfasst Leckstrom, Über- und Unterspannung, Über- und Unterfrequenz, Überstrom, hohe und niedrige Temperatur, Schutzleiter, Blitzschutz.

► Funktionen

● Elektrofahrzeug-Laden (EV)

Es handelt sich um ein tragbares Ladegerät mit einfacher Struktur und einfacher Bedienung für Plug-and-Play. Es unterstützt die Stromversorgung direkt aus dem AC-Netz und kann den Ladebedarf von EVs jederzeit decken.

● Ladezustandsüberwachung

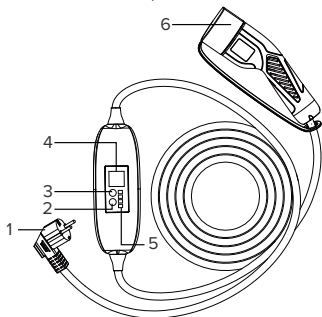
Die tragbare Ladeeinheit hat eine stabile Leistung während des Gebrauchs, und Benutzer können über die Mensch-Maschine-Schnittstelle intuitiv Informationen zum Ladezustand erhalten.

● Ladeschutz

Das tragbare Ladegerät bietet Schutzfunktionen wie Leckstrom, Über- und Unterspannung, Über- und Unterfrequenz, Überstrom, hohe und niedrige Temperaturen, Schutzleiter und Blitzschutz, um die Ladesicherheit zu gewährleisten.

► Geräteaussehen

Der tragbare Ladegerät besteht aus hochfestem Spritzgusskunststoff mit einem insgesamt matten schwarzen Design. Vier LED-Leuchten auf der Vorderseite zeigen den Status des Geräts an, was es sowohl einfach als auch langlebig macht.



[1] Ladegerät Stecker

[2] OK

[3] SET

[4] Bildschirm

[5] Blinklichter

[6] Pistole aufladen

► Definition von Blinkleuchten

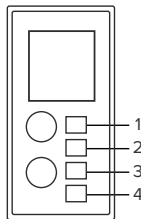
[1] Stromindikator

Grünes Licht bleibt eingeschaltet und zeigt eine normale Verbindung der Eingangsstromversorgung an.

[2] Statusindikator

Grünes Licht blinkt, um anzuzeigen, dass das Gerät ordnungsgemäß mit der Fahrzeugsteckdose verbunden ist und ordnungsgemäß lädt.

Grünes Licht blinkt, um anzuzeigen, dass das Gerät mit der Fahrzeugsteckdose verbunden ist und die Ladung abgeschlossen ist und eine Überhitzungsschutz besteht.



[3] Fehler 1 Indikator

Rotes Licht leuchtet 1 Sekunde lang auf und erlischt dann 1 Sekunde lang im Zyklus, was auf Überstrom oder Leckage hinweist.

Rotes Licht bleibt eingeschaltet und weist auf einen Selbsttestfehler beim Einschalten, Überspannung, Unterspannung und Überhitzungsschutz hin.

[4] Fehler 2 Indikator

Rotes Licht bleibt eingeschaltet und weist auf einen Selbsttestfehler beim Einschalten, abnormale Kommunikation hin.

Rotes Licht leuchtet 1 Sekunde lang auf und erlischt dann 1 Sekunde lang im Zyklus, was darauf hinweist, dass keine Verbindung zum Erdungsdraht besteht und ein Leckstrom vorliegt.

► Funktionseinstellungen

1) Halten Sie "SET" für 3 Sekunden gedrückt, um das Einstellungs Menü zu betreten.

2) Im Einstellungs Menü drücken Sie "SET" kurz, um ein Einstellungsobjekt auszuwählen. Es gibt drei Haupt-Einstellungsobjekte:

- Strom einstellen (Stromeinstellung)
- Timer einstellen (Zeiteinstellung für geplantes Laden)
- Erde (Ground) einstellen (Erdungserkennungseinstellung)

3) Stromeinstellung: Drücken Sie "SET" kurz, um "Strom einstellen" hervorzuheben (die Schrift wird vergrößert), dann drücken Sie "OK", um die Stromeinstellungs-Schnittstelle zu betreten.

- Drücken Sie "SET" kurz, um die Strombewertung auszuwählen. Die Optionen umfassen 8A, 10A, 12A, 14A und 16A, wobei der Standardwert 14A ist.
- Nach Auswahl der gewünschten Strombewertung drücken Sie "OK", um zu bestätigen und die Stromeinstellungs-Schnittstelle zu verlassen, und kehren zum Einstellungs Menü zurück.
- Wenn keine weiteren Aktionen durchgeführt werden, wird das Einstellungs-menü nach 5 Sekunden automatisch verlassen.

4) Zeiteinstellung: Drücken Sie "SET" kurz, um "Timer einstellen" hervorzuheben (die Schrift wird vergrößert), dann drücken Sie "OK", um die Zeiteinstellungs-Schnittstelle zu betreten.

- Drücken Sie "SET" kurz, um die gewünschte Dauer auszuwählen. Es gibt eine Einstellung alle 30 Minuten, und die längste Einstellung beträgt 480 Minuten. Die Standardeinstellung ist 0 Minuten.
- Nach Auswahl der gewünschten Dauer drücken Sie "OK", um zu bestätigen und die Zeiteinstellungs-Schnittstelle zu verlassen, und kehren zum Einstellungs Menü zurück.
- Wenn keine weiteren Aktionen durchgeführt werden, wird das Einstellungs-menü nach 5 Sekunden automatisch verlassen.

5) Erdungserkennungseinstellung: Drücken Sie "SET" kurz, um "Erde (Ground) einstellen" hervorzuheben (die Schrift wird vergrößert), dann drücken Sie "OK", um die Erdungserkennungs-Schnittstelle zu betreten.

- Drücken Sie "SET" kurz, um entweder "Erdung" (Erfordernis der Erdungserkennung) oder "Keine Erdung" (Deaktivierung der Erdungserkennung) auszuwählen.
- Nach Auswahl der gewünschten Option drücken Sie "OK", um zu bestätigen und die Erdungserkennungs-Schnittstelle zu verlassen, und kehren zum Einstellungs Menü zurück.
- Wenn keine weiteren Aktionen durchgeführt werden, wird das Einstellungs-menü nach 5 Sekunden automatisch verlassen.

6) Halten Sie "SET" für 5 Sekunden gedrückt, um das Einstellungs Menü zu verlassen.

Hinweis: Stellen Sie die Parameter vor dem Laden ein, um potenzielle Ladeausfälle zu vermeiden.

► Prüfung der Stromversorgung

- Vor dem Einschalten erneut überprüfen, ob das Stromkabel beschädigt ist.
- Nach Abschluss des ersten Schritts den Netzstecker der Ladebox in die Steckdose stecken und prüfen, ob die Netzleuchte grün bleibt.
Wenn keine Leuchte vorhanden ist, überprüfen, ob die Steckdose eingeschaltet ist, und sorgfältig prüfen, ob der Stecker fest sitzt.
- Nachdem die Schritte 1 und 2 normal sind, den Ladegerät in den Ladeständer des Elektrofahrzeugs einsetzen und erneut überprüfen, ob er fest eingesteckt ist, um eine zuverlässige Verbindung zu gewährleisten.
- Überprüfen, ob die Statusleuchte auf dem tragbaren Ladekoffer grün blinkt.
- Wenn die Statusleuchte grün blinkt, bedeutet dies, dass die Ladeverbindung normal ist und in den Ladezustand übergegangen werden kann, und die Ladezustandsanzeige blinkt grün.
- Wenn die Fehleranzeige während des Ladevorgangs rot leuchtet, überprüfen Sie bitte, ob die Stromversorgung des Geräts und die Steckdose normal sind.

► Häufige Fehlerbehebung

No.	Funktionsstatus	Green indicator	Grüne Anzeige	Rote Fehleranzeige 1	Rote Fehleranzeige 2	Beschreibung
1	Initialzustand	Eingeschaltet	Blinkt 1s	Blinkt 1s	Blinkt 1s	Einschalt-Selbsttest oder Zurücksetzen
2	Ausstehende Verbindung	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Verbindung
3	Normales Laden	Eingeschaltet	Blinkt	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Die Spannung des Detektionspunkts 1 beträgt $6 \pm 0,8V$ und das Relais ist geschlossen
4	Charge completed	Eingeschaltet	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	
5	Power-on self-test failure	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Eingeschaltet	Eingeschaltet	Fehler des Ladegeräts, Relais getrennt
6	Communication abnormal	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Eingeschaltet	Die Spannung des Detektionspunkts 1 beträgt $9,8V < U < 11,2V$; $6,8V < U < 8,2V$; $12,8V < U$ oder $U < 5,2V$; das Relais ist getrennt
7	Over-voltage, under-voltage	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Wenn die Spannung niedriger oder höher als der eingestellte Spannungswert ist, ist das Relais "geöffnet". Wenn die Spannung in den Bereich zurückkehrt, der der Tabelle 2 entspricht, ist das Relais "geschlossen" und der Ladevorgang wird fortgesetzt.
8	Ground protection	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Ausgeschaltet	Blinkt (1s ein, 1s aus im Zyklus)	Der Erdungsdraht ist nicht angeschlossen und das Relais ist getrennt. Nach Behebung des Fehlers kann das Relais nach erneutem Einschalten der Stromversorgung geschlossen werden.
9	Over-current Protection	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Blinkt (1s ein, 1s aus im Zyklus)	Ausgeschaltet	Bei einem Leitungsstrom von $15A < I_{TA}$ wird das Relais getrennt und die Fehleranzeige leuchtet auf; nach 10s wird die Ladung automatisch fortgesetzt. Wenn der Überstrom nach 3-maligem Auftreten weiterhin angezeigt wird, wird die Ladung beendet. Bei einem Leitungsstrom von $> 17A$ wird die Ladung sofort beendet.
10	Leakage Protection	Eingeschaltet	Ausgeschaltet	Blinkt (1s ein, 1s aus im Zyklus)	Blinkt (1s ein, 1s aus im Zyklus)	Das Relais ist getrennt. Nach Behebung des Fehlers muss es erneut eingeschaltet werden, bevor das Relais geschlossen werden darf.

► **Garantieservice**

Für das Hauptgerät von MRCARTOOL gilt eine Garantie von 2 Jahren, und für das Zubehör gilt eine Garantie von 1 Jahr ab dem Tag, an dem die Kunden das Produktpaket erhalten haben.

► **Garantiebedingungen**

- Reparatur oder Austausch des Geräts erfolgt entsprechend den spezifischen Fehlerbedingungen.
- Wir garantieren, dass alle Ersatzteile, Zubehörteile oder Geräte brandneu sind.
- Wenn es zu einem Produktdefekt kommt, der innerhalb von 90 Tagen nicht behoben werden kann, sollte der Kunde Videos und Bilder als Nachweis bereitstellen. Wir tragen die Frachtkosten und stellen dem Kunden die benötigten Zubehörteile zur Verfügung, um diese zu ersetzen. Nach Erhalt des Produkts für mehr als 90 Tage trägt der Kunde die Frachtkosten, wir stellen das Zubehör kostenlos zum Austausch zur Verfügung.

► **Nicht abgedeckte Garantie**

- Artikel, die über inoffizielle Vertriebskanäle von MRCARTOOL erworben wurden.
- Produktfehler, die durch unsachgemäße Verwendung des Produkts, Verwendung für andere ungeeignete Zwecke oder menschliche Fehler verursacht werden.

► Droits d'auteur

Tous droits réservés par SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de MRCARTOOL. Les informations contenues dans ce document sont destinées exclusivement à l'utilisation de cette unité. MRCARTOOL décline toute responsabilité quant à l'utilisation de ces informations sur d'autres unités.

► Aperçu

Le S300, un dispositif de charge portable développé et lancé indépendamment par MRCARTOOL, offre aux propriétaires de VE un service de charge pratique à emporter et prêt à l'emploi.

► Spécifications

Les spécifications techniques du chargeur pour véhicule électrique sont les suivantes.

- | | |
|--|---|
| ● Dimensions (LIH)
196*71*49mm | ● Tension de fonctionnement
AC 110V/220V ±20% |
| ● Longueur du câble
5m | ● Courant de fonctionnement
14A |
| ● Installation
Transportable et prêt à l'emploi | ● Fréquence d'entrée
50HZ/60Hz |
| ● Alimentation
Alimentation secteur AC | ● Puissance nominale
3.3KW |
| ● Température de fonctionnement
-25°C - +55°C | ● Classe de protection
IP65 |
| ● Norme de référence
SAE_J1772、IEC_61851 | ● MTBF
8760 h |
| ● Indicateur (de gauche à droite)
Alimentation, statut, défaut 1, défaut 2, affichage LCD. | |

● Protection de sécurité

Les protections couvrent les courants de fuite, les surtensions et les sous-tensions, les surfréquences et les sous-fréquences, les surintensités, les températures élevées et basses, la protection de mise à la terre, la protection contre les surtensions.

► Fonctionnalités

● Recharge de véhicule électrique (VE)

Il s'agit d'un dispositif de charge portable doté d'une structure simple et d'une utilisation facile en plug-and-play. Il prend en charge la prise d'alimentation directement depuis le réseau AC et peut répondre aux besoins de recharge des VE à tout moment.

● Surveillance de l'état de charge

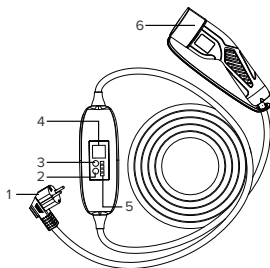
Le pistolet de charge portable offre des performances stables lors de son utilisation, et les utilisateurs peuvent intuitivement comprendre les informations sur l'état de charge grâce à l'interface homme-machine.

● Protection de charge

Le chargeur portable propose des fonctions de protection de charge telles que le courant de fuite, la sur/sous-tension, la sur/sous-fréquence, la surintensité, les températures élevées et basses, la protection de mise à la terre et la protection contre la foudre, garantissant ainsi la sécurité de la charge.

► Apparence du dispositif

Le chargeur portable est fabriqué en plastique injecté haute résistance, avec un design global noir mat. Quatre voyants LED à l'avant indiquent l'état du dispositif, ce qui le rend à la fois simple et durable.



- [1] Prise de charge
- [2] OK
- [3] SET
- [4] Écran d'affichage
- [5] Voyants lumineux
- [6] Pistolet de chargement

► Indicateur Status Description

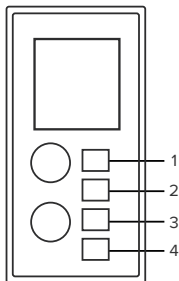
[1] Indicateur d'alimentation

La lumière verte reste allumée pour indiquer une connexion normale de l'alimentation d'entrée.

[2] Indicateur d'état

La lumière verte clignote pour indiquer que le dispositif est correctement connecté à la prise du véhicule et qu'il se charge correctement.

La lumière verte clignote pour indiquer que le dispositif est connecté à la prise du véhicule et que la charge est terminée et qu'il y a une protection contre les températures élevées.



[3] Indicateur de défaut 1

La lumière rouge s'allume pendant 1 seconde puis s'éteint pendant 1 seconde en cycle, ce qui indique une surintensité, une fuite de courant.

La lumière rouge reste allumée, ce qui indique une défaillance du test d'auto-vérification, une surtension et une sous-tension, ainsi qu'une protection contre les températures élevées.

[4] Indicateur de défaut 2

La lumière rouge reste allumée, ce qui indique une défaillance du test d'auto-vérification, une communication anormale.

La lumière rouge s'allume pendant 1 seconde puis s'éteint pendant 1 seconde en cycle, ce qui indique que le fil de mise à la terre n'est pas connecté et qu'il y a une fuite de courant.

► Réglages de fonction

1) Appuyez et maintenez "SET" pendant 3 secondes pour accéder au menu des réglages.

2) Dans le menu des réglages, appuyez brièvement sur "SET" pour sélectionner un élément de réglage. Il y a trois éléments principaux de réglage :

- Réglage du Courant
- Réglage du Timer (pour la Charge Programmée)
- Terre (Détection de Mise à la Terre)

3) Réglage du Courant : Appuyez brièvement sur “SET” pour mettre en évidence “Réglage du Courant” (le texte s'agrandira), puis appuyez sur “OK” pour accéder à l'interface de réglage du courant.

- Appuyez brièvement sur “SET” pour sélectionner l'intensité de courant souhaitée. Les options incluent 8A, 10A, 12A, 14A et 16A, avec 14A comme valeur par défaut.
- Après avoir sélectionné l'intensité de courant souhaitée, appuyez sur “OK” pour confirmer et quitter l'interface de réglage du courant, revenant au menu des réglages.
- Si aucune action supplémentaire n'est effectuée, le menu des réglages se fermera automatiquement après 5 secondes.

4) Réglage du Timer : Appuyez brièvement sur “SET” pour mettre en évidence “Réglage du Timer” (le texte s'agrandira), puis appuyez sur “OK” pour accéder à l'interface de réglage du timer.

- Appuyez brièvement sur “SET” pour sélectionner la durée désirée. Il y a un réglage toutes les 30 minutes, et le réglage le plus long est de 480 minutes. La valeur par défaut est de 0 minute.
- Après avoir sélectionné la durée désirée, appuyez sur “OK” pour confirmer et quitter l'interface de réglage du timer, revenant au menu des réglages.
- Si aucune action supplémentaire n'est effectuée, le menu des réglages se fermera automatiquement après 5 secondes.

5) Réglage de la Détection de Mise à la Terre : Appuyez brièvement sur “SET” pour mettre en évidence “Terre (Détection de Mise à la Terre)” (le texte s'agrandira), puis appuyez sur “OK” pour accéder à l'interface de réglage de la détection de mise à la terre.

- Appuyez brièvement sur “SET” pour sélectionner “Mise à la Terre” (requiert une détection de mise à la terre) ou “Pas de Mise à la Terre” (désactive la détection de mise à la terre).
- Après avoir sélectionné l'option désirée, appuyez sur “OK” pour confirmer et quitter l'interface de réglage de la détection de mise à la terre, revenant au menu des réglages.
- Si aucune action supplémentaire n'est effectuée, le menu des réglages se fermera automatiquement après 5 secondes.

6) Appuyez sur “SET” pendant 5 secondes pour quitter le menu des réglages.

Remarque: Réglez les paramètres avant la charge afin d'éviter tout risque d'échec de la charge.

► **Vérification de la mise sous tension**

- Avant de mettre sous tension, vérifiez à nouveau si le câble d'alimentation est endommagé.
- Une fois la première étape terminée, insérez la fiche d'alimentation du boîtier de charge dans la prise d'alimentation et vérifiez si le voyant d'alimentation reste vert. S'il n'y a pas de lumière, vérifiez si la prise est alimentée et vérifiez soigneusement si la fiche est bien fixée.
- Après que les étapes 1 et 2 sont normales, insérez le chargeur dans le support de charge du véhicule électrique et vérifiez à nouveau qu'il est bien inséré en place pour assurer une connexion fiable.
- Vérifiez si le voyant d'état sur le boîtier de charge portable clignote en vert.
- Lorsque le voyant d'état clignote en vert, cela signifie que la connexion de charge est normale et vous pouvez passer à l'état de charge, et le voyant d'état de charge clignotera en vert.
- Si le voyant de défaut rouge reste allumé pendant la charge, veuillez vérifier si l'alimentation du dispositif et la prise sont normales.

► Dépannage courant

No.	État de fonctionnement	Indicateur vert	Indicateur vert	Indicateur rouge de défaut 1	Indicateur rouge de défaut 2	Description
1	État initial	Allumé	Clignote 1s	Clignote 1s	Clignote 1s	Test d'allumage ou réinitialisation
2	Connexion en attente	Allumé	Éteint	Éteint	Éteint	En attente de connexion
3	Charge normale	Allumé	Clignote	Éteint	Éteint	La tension du point de détection 1 est de $6 \pm 0,8$ V et le relais est fermé
4	Charge terminée	Allumé	Allumé	Éteint	Éteint	
5	Échec du test d'allumage	Allumé	Éteint	Allumé	Allumé	Défaut du chargeur, relais déconnecté
6	Anomalie de communication	Allumé	Éteint	Éteint	Allumé	La tension du point de détection 1 est de $9,8V < U < 11,2V$; $6,8V < U < 8,2V$; $12,8V < U$ ou $U < 5,2V$; le relais est déconnecté
7	Sur-tension, sous-tension	Allumé	Éteint	Allumé	Éteint	Si la tension est inférieure ou supérieure à la valeur de tension définie, le relais est "ouvert". Lorsque la tension revient à la plage correspondante au Tableau 2, le relais est "fermé" et la charge continue.
8	Protection de mise à la terre	Allumé	Éteint	Éteint	Clignote (allumé pendant 1 seconde, éteint pendant 1 seconde en cycle)	Le fil de mise à la terre n'est pas connecté et le relais est déconnecté. Après la résolution du défaut, le relais peut être fermé après la mise sous tension.
9	Protection contre les surintensités	Allumé	Éteint	Clignote (allumé pendant 1 seconde, éteint pendant 1 seconde en cycle)	Éteint	Lorsque le courant de ligne est de $15A < I_{line}$, le relais est déconnecté et le voyant de défaut est allumé ; après 10 secondes, la charge reprend automatiquement. Si la surintensité est toujours affichée après 3 fois, la charge est terminée. Lorsque le courant de ligne est $> 17A$, la charge se termine immédiatement.
10	Protection contre les fuites	Allumé	Éteint	Clignote (allumé pendant 1 seconde, éteint pendant 1 seconde en cycle)	Clignote (allumé pendant 1 seconde, éteint pendant 1 seconde en cycle)	Le relais est déconnecté. Après la résolution du défaut, il doit être à nouveau alimenté avant de permettre la fermeture du relais.

► Service de garantie

Il y a une garantie de 2 ans pour l'unité principale du produit MRCARTOOL et une garantie d'un an pour les accessoires à compter du jour où les clients ont reçu le colis du produit.

► Accès à la garantie

- La réparation ou le remplacement de l'équipement sera effectué en fonction des conditions spécifiques de panne.
- Nous garantissons que toutes les pièces de rechange, accessoires ou équipements sont neufs.
- Lorsqu'il y a une panne de produit qui ne peut pas être résolue dans les 90 jours, le client doit fournir une vidéo et des photos comme preuve. Nous prendrons en charge les frais de transport et fournirons au client les accessoires nécessaires pour le remplacement. Après réception du produit pendant plus de 90 jours, le client devra supporter les frais de transport, mais nous fournirons gratuitement l'accessoire de remplacement.

► Garantie non couverte

- Les articles achetés par le biais d'un canal d'achat non officiel MRCARTOOL.
- La défaillance du produit est causée par une utilisation incorrecte du produit, une utilisation à des fins autres que celles prévues ou des facteurs humains.

► Información de derechos de autor

Todos los derechos reservados por SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. No se permite la reproducción, almacenamiento en un sistema de recuperación ni la transmisión de esta publicación, ya sea en forma electrónica, mecánica, fotocopiada, grabada u otro medio, sin el permiso previo por escrito de MRCARTOOL. La información aquí contenida está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. MRCARTOOL no se hace responsable por el uso de esta información en otras unidades.

► Visión general

El S300, un dispositivo de carga portátil desarrollado y lanzado de forma independiente por MRCARTOOL, ofrece a los propietarios de vehículos eléctricos un cómodo servicio de carga "plug-and-play".

► Especificaciones

Las especificaciones técnicas del cargador de vehículos eléctricos son las siguientes.

- | | |
|---|--|
| ● Dimensiones (L*W*H)
196*71*49mm | ● Voltaje de trabajo
AC 110V/220V ±20% |
| ● Longitud del cable
5m | ● Corriente de trabajo
14A |
| ● Instalación
Transportable y enchufar para usar | ● Frecuencia de entrada
50HZ/60Hz |
| ● Fuente de alimentación
Alimentación de salida de corriente alterna | ● Potencia nominal
3.3KW |
| ● Temperatura de trabajo
-25°C - +55°C | ● Clase de protección
IP65 |
| ● Norma de referencia
SAE_J1772、IEC_61851 | ● MTBF
8760 h |
| ● Indicador (de izquierda a derecha)
Alimentación, estado, fallo 1, fallo 2, pantalla LCD | |

● Protección de seguridad

Las protecciones cubren la corriente de fuga, sobretensión y subtensión, sobre y bajo frecuencia, sobrecorriente, alta y baja temperatura, protección de puesta a tierra, protección contra rayos.

► Funciones

● Carga de vehículos eléctricos (VE)

Es un dispositivo de carga portátil con una estructura simple y fácil de usar con conexión y carga instantánea (plug-and-play). Permite tomar corriente directamente de la red de CA y puede satisfacer las necesidades de carga de VE en cualquier momento.

● Monitoreo del estado de carga

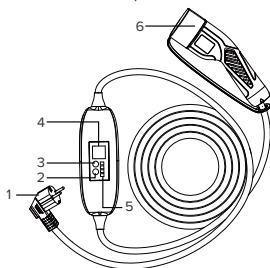
El cargador portátil tiene un rendimiento estable durante el uso y los usuarios pueden comprender intuitivamente la información sobre el estado de carga a través de la interfaz hombre-máquina.

● Protección de carga

El cargador portátil proporciona funciones de protección de carga, como corriente de fuga, sobretensión/subtensión, sobre/subfrecuencia, sobrecorriente, alta y baja temperatura, protección de conexión a tierra y protección contra rayos, lo que garantiza la seguridad durante la carga.

► Apariencia del dispositivo

El cargador portátil está hecho de plástico de alta resistencia, con un diseño general en color negro mate. Cuatro luces LED en la parte frontal indican el estado del dispositivo, lo que lo hace tanto simple como duradero.



[1] Enchufe de carga

[2] OK

[3] SET

[4] Pantalla de visualización

[5] Indicadores luminosos

[6] Pistola de carga

► Definición de indicadores luminosos

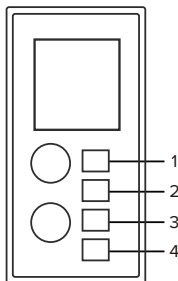
[1] Indicador de alimentación

Luz verde que se mantiene encendida para indicar una conexión normal de la alimentación de entrada.

[2] Indicador de estado

Luz verde intermitente que indica que el dispositivo está correctamente conectado al enchufe del vehículo y se está cargando correctamente.

Luz verde intermitente que indica que el dispositivo está conectado al enchufe del vehículo, la carga está completa y hay protección contra sobrecalentamiento.



[3] Indicador de fallo 1

Luz roja que se enciende durante 1 segundo y se apaga durante 1 segundo en un ciclo, lo que indica sobrecorriente o fuga de corriente.

Luz roja que se mantiene encendida, lo que indica fallo en la autocomprobación al encender, sobretensión, subvoltaje y protección contra sobrecalentamiento.

[4] Indicador de fallo 2

Luz roja que se mantiene encendida, lo que indica fallo en la autocomprobación al encender, comunicación anormal.

Luz roja que se enciende durante 1 segundo y se apaga durante 1 segundo en un ciclo, lo que indica que no hay conexión a tierra y hay fuga de corriente.

► Configuración de funciones

1) Mantenga presionado "SET" durante 3 segundos para acceder al menú de configuración.

2) En el menú de configuración, presione brevemente "SET" para seleccionar un elemento de configuración. Hay tres elementos principales de configuración:

- Configuración de Corriente
- Configuración del Temporizador (para la Carga Programada)
- Tierra (Detección de Tierra)

3) Configuración de Corriente: Presione brevemente “SET” para resaltar “Configuración de Corriente” (la fuente se agrandará), luego presione “OK” para ingresar a la interfaz de configuración de corriente.

- Presione brevemente “SET” para seleccionar la calificación de corriente. Las opciones incluyen 8A, 10A, 12A, 14A y 16A, siendo el valor predeterminado 14A.
- Después de seleccionar la calificación de corriente deseada, presione “OK” para confirmar y salir de la interfaz de configuración de corriente, volviendo al menú de configuración.
- Si no hay más acciones, el menú de configuración saldrá automáticamente después de 5 segundos.

4) Configuración del Temporizador: Presione brevemente “SET” para resaltar “Configuración del Temporizador” (la fuente se agrandará), luego presione “OK” para ingresar a la interfaz de configuración del temporizador.

- Presione brevemente “SET” para seleccionar la duración deseada. Hay un ajuste cada 30 minutos, y el ajuste más largo es de 480 minutos. El valor predeterminado es 0 minutos.
- Después de seleccionar la duración deseada, presione “OK” para confirmar y salir de la interfaz de configuración del temporizador, volviendo al menú de configuración.
- Si no hay más acciones, el menú de configuración saldrá automáticamente después de 5 segundos.

5) Configuración de Detección de Tierra: Presione brevemente “SET” para resaltar “Tierra (Detección de Tierra)” (la fuente se agrandará), luego presione “OK” para ingresar a la interfaz de configuración de detección de tierra.

- Presione brevemente “SET” para seleccionar “Con Puesta a Tierra” (requiere detección de tierra) o “Sin Puesta a Tierra” (deshabilita la detección de tierra).
- Después de seleccionar la opción deseada, presione “OK” para confirmar y salir de la interfaz de configuración de detección de tierra, volviendo al menú de configuración.
- Si no hay más acciones, el menú de configuración saldrá automáticamente después de 5 segundos.

6) Mantenga presionado “SET” durante 5 segundos para salir del menú de configuración.

Nota: Configure los parámetros antes de la carga para evitar posibles fallas de carga.

► Examen de encendido

- Antes de encender, verifique nuevamente si el cable de alimentación está dañado.
- Una vez completado el primer paso, inserte el enchufe de alimentación del estuche de carga en el enchufe de alimentación y verifique si la luz indicadora de encendido permanece en verde. Si no hay luz, verifique si el enchufe está conectado a la corriente y verifique cuidadosamente si el enchufe está bien ajustado.
- Después de que los pasos 1 y 2 sean normales, inserte el cargador en el soporte de carga del vehículo eléctrico y verifique nuevamente que esté insertado correctamente para garantizar una conexión confiable.
- Verifique si la luz de estado en el estuche de carga portátil parpadea en verde.
- Cuando la luz de estado parpadea en verde, significa que la conexión de carga es normal y se puede pasar al estado de carga, y la luz de estado de carga parpadeará en verde.
- Si el indicador de falla rojo está siempre encendido durante la carga, verifique si la alimentación del dispositivo y el enchufe son normales.

► Solución de problemas comunes

No.	Estado de función	Indicador verde	Indicador verde	Indicador rojo de falla 1	Indicador rojo de falla 2	Descripción
1	Estado inicial	Encendido	Parpadea 1s	Parpadea 1s	Parpadea 1s	Prueba de encendido o reinicio
2	Conexión pendiente	Encendido	Apagado	Apagado	Apagado	Conexión pendiente
3	Carga normal	Encendido	Parpadea	Apagado	Apagado	El voltaje del punto de detección 1 es de $\pm 0,8 \text{ V}$ y el relé está cerrado
4	Carga completada	Encendido	Encendido	Apagado	Apagado	
5	Falla en la prueba de encendido	Encendido	Apagado	Encendido	Encendido	Encendido Falla del cargador, relé desconectado
6	Anomalía de comunicación	Encendido	Apagado	Apagado	Encendido	Encendido El voltaje del punto de detección 1 es de $9,8\text{V} < U < 11,2\text{V}$; $6,8\text{V} < U < 8,2\text{V}$; $12,8\text{V} < U$ o $U < 5,2\text{V}$; el relé está desconectado
7	Sobretensión, subtensión Encendido	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado	Si el voltaje es menor o mayor que el valor de voltaje establecido, el relé está "abierto". Cuando el voltaje vuelve al rango correspondiente a la Tabla 2, el relé está "cerrado" y la carga continúa.
8	Protección de tierra	Encendido	Apagado	Apagado	Parpadea (encendido durante 1 segundo, apagado durante 1 segundo en ciclo)	El cable de tierra no está conectado y el relé está desconectado. Después de resolver la falla, se permite cerrar el relé después de volver a encenderlo.
9	Protección contra sobre corriente	Encendido	Apagado	Parpadea (encendido durante 1 segundo, apagado durante 1 segundo en ciclo)	Apagado	Apagado Cuando la corriente de línea es de $15\text{A} < I < 17\text{A}$, el relé se desconecta y la luz de falla se enciende; después de 10 segundos, la carga se reanuda automáticamente. Si la sobre corriente sigue mostrándose después de 3 veces, se termina la carga. Cuando la corriente de línea es $> 17\text{A}$, la carga se termina de inmediato.
10	Protección contra fugas	Encendido	Apagado	Parpadea (encendido durante 1 segundo, apagado durante 1 segundo en ciclo)	Parpadea (encendido durante 1 segundo, apagado durante 1 segundo en ciclo)	El relé está desconectado. Después de resolver la falla, se debe volver a alimentar antes de permitir el cierre del relé.

► Servicio de garantía

Hay una garantía de 2 años para la unidad principal del producto MRCARTOOL y una garantía de 1 año para los accesorios desde el día en que los clientes recibieron el paquete del producto.

► Acceso a la garantía

- La reparación o sustitución del equipo se realizará según las condiciones específicas de falla.
- Garantizamos que todas las piezas de repuesto, accesorios o equipos son completamente nuevos.
- Cuando haya una falla en el producto que no pueda resolverse en un plazo de 90 días, el cliente debe proporcionar un video y fotografías como prueba. Nosotros asumiremos los costos de envío y proporcionaremos al cliente los accesorios necesarios para reemplazarlos. Después de recibir el producto durante más de 90 días, el cliente deberá asumir los costos de envío, pero proporcionaremos el accesorio de reemplazo de forma gratuita.

► Garantía no cubierta

- Artículos adquiridos a través de canales de compra no oficiales de MRCARTOOL.
- La falla del producto es causada por un uso incorrecto del mismo, su uso para propósitos diferentes o factores humanos.

► Informazioni sul copyright

Tutti i diritti riservati a SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza il previo consenso scritto di MRCARTOOL. Le informazioni contenute qui sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. MRCARTOOL non è responsabile per qualsiasi utilizzo di queste informazioni applicato ad altre unità.

► Panoramica

L'S300, un dispositivo di ricarica portatile sviluppato e lanciato autonomamente da MRCARTOOL, offre ai proprietari di veicoli elettrici un comodo servizio di ricarica plug-and-play da portare con sé.

► Specifiche

Le specifiche tecniche del caricabatterie per veicoli elettrici sono le seguenti.

- | | |
|---|--|
| ● Dimensioni (L*W*H)
196*71*49mm | ● Tensione di lavoro
AC 110V/220V ±20% |
| ● Lunghezza del cavo
5m | ● Corrente di lavoro
14A |
| ● Installazione
Trasportabile e pronto all'uso | ● Frequenza di ingresso
50HZ/60Hz |
| ● Alimentazione
Alimentazione dalla presa di corrente AC | ● Potenza nominale
3.3KW |
| ● Temperatura di lavoro
-25°C - +55°C | ● Classe di protezione
IP65 |
| ● Standard di riferimento
SAE_J1772、IEC_61851 | ● MTBF
8760 h |
| ● Indicatore (da sinistra a destra)
Alimentazione, stato, guasto 1, guasto 2, display LCD | |

● Protezione di sicurezza

Le protezioni coprono la corrente di dispersione, sovratensione e sotto tensione, sovra e sotto frequenza, sovracorrente, alta e bassa temperatura, protezione di messa a terra, protezione contro i fulmini.

► Funzioni

● Ricarica veicoli elettrici (VE)

Si tratta di un dispositivo di ricarica portatile con una struttura semplice e un'operazione facile plug-and-play. Supporta l'assunzione di energia direttamente dalla rete AC e può soddisfare le esigenze di ricarica delle VE in qualsiasi momento.

● Monitoraggio dello stato di carica

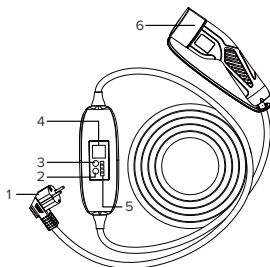
La pistola di ricarica portatile ha prestazioni stabili durante l'uso e gli utenti possono comprendere intuitivamente le informazioni sullo stato di carica attraverso l'interfaccia uomo-macchina.

● Protezione di ricarica

Il caricabatterie portatile fornisce funzioni di protezione di ricarica, come corrente di dispersione, sovra e sotto tensione, sovra e sotto frequenza, sovracorrente, temperatura alta e bassa, protezione di messa a terra e protezione contro i fulmini, garantendo la sicurezza durante la ricarica.

► Aspetto del dispositivo

Il caricabatterie portatile è realizzato in plastica ad alta resistenza, con un design generale nero opaco. Quattro luci LED sulla parte anteriore indicano lo stato del dispositivo, il che lo rende sia semplice che resistente.



[1] Spina di ricarica

[2] OK

[3] SET

[4] Schermo di visualizzazione

[5] Spie luminose

[6] Pistola di ricarica

► Definizione di indicatori luminosi

[1] Indicatore di alimentazione

Luce verde che rimane accesa per indicare una normale connessione dell'alimentazione di ingresso.

[2] Indicatore di stato

Luce verde lampeggiante che indica che il dispositivo è correttamente collegato alla presa del veicolo e si sta caricando correttamente.

Luce verde lampeggiante che indica che il dispositivo è collegato alla presa del veicolo, la ricarica è completa e c'è una protezione contro il surriscaldamento.

[3] Indicatore di guasto 1

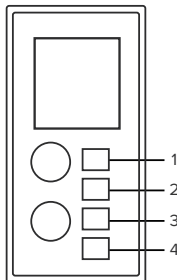
Luce rossa che rimane accesa per 1 secondo e si spegne per 1 secondo in ciclo, indicando sovracorrente o perdita di corrente.

Luce rossa che rimane accesa, indicando un fallimento del test di autoverifica all'accensione, sovratensione, sottotensione e protezione contro il surriscaldamento.

[4] Indicatore di guasto 2

Luce rossa che rimane accesa, indicando un fallimento del test di autoverifica all'accensione, comunicazione anomala.

Luce rossa che si accende per 1 secondo e si spegne per 1 secondo in ciclo, indicando mancata connessione al filo di messa a terra e perdita di corrente.



► Impostazioni di funzione

1) Premere e tenere premuto "SET" per 3 secondi per accedere al menu delle impostazioni.

2) Nel menu delle impostazioni, premere brevemente "SET" per selezionare un elemento di impostazione. Ci sono tre elementi principali di impostazione:

- Imposta Corrente (Impostazione Corrente)
- Imposta Timer (Impostazione Timer per la Ricarica Programmata)
- Terra (Rilevamento Terra) (Impostazione Rilevamento Terra)

3) Impostazione Corrente: Premere brevemente “SET” per evidenziare “Imposta Corrente” (il carattere si ingrandirà), quindi premere “OK” per accedere all'interfaccia di impostazione della corrente.

- Premere brevemente “SET” per selezionare la valutazione della corrente. Le opzioni includono 8A, 10A, 12A, 14A e 16A, con il valore predefinito di 14A.
- Dopo aver selezionato la valutazione della corrente desiderata, premere “OK” per confermare ed uscire dall'interfaccia di impostazione corrente, tornando al menu delle impostazioni.
- Se non ci sono ulteriori azioni, il menu delle impostazioni uscirà automaticamente dopo 5 secondi.

4) Impostazione Timer: Premere brevemente “SET” per evidenziare “Imposta Timer” (il carattere si ingrandirà), quindi premere “OK” per accedere all'interfaccia di impostazione del timer.

- Premere brevemente “SET” per selezionare la durata desiderata. C'è una regolazione ogni 30 minuti e la regolazione più lunga è di 480 minuti. L'impostazione predefinita è 0 minuti.
- Dopo aver selezionato la durata desiderata, premere “OK” per confermare ed uscire dall'interfaccia di impostazione del timer, tornando al menu delle impostazioni.
- Se non ci sono ulteriori azioni, il menu delle impostazioni uscirà automaticamente dopo 5 secondi.

5) Impostazione Rilevamento Terra: Premere brevemente “SET” per evidenziare “Terra (Rilevamento Terra)” (il carattere si ingrandirà), quindi premere “OK” per accedere all'interfaccia di impostazione del rilevamento terra.

- Premere brevemente “SET” per selezionare “Con Messa a Terra” (richiede rilevamento terra) o “Senza Messa a Terra” (disabilita il rilevamento terra).
- Dopo aver selezionato l'opzione desiderata, premere “OK” per confermare ed uscire dall'interfaccia di impostazione del rilevamento terra, tornando al menu delle impostazioni.
- Se non ci sono ulteriori azioni, il menu delle impostazioni uscirà automaticamente dopo 5 secondi.

6) Premere e tenere premuto “SET” per 5 secondi per uscire dal menu delle impostazioni.

Nota: Impostare i parametri prima della ricarica per evitare possibili errori di ricarica.

► **Verifica dell'accensione**

- Prima di accendere, verificare nuovamente se il cavo di alimentazione è danneggiato.
- Dopo aver completato il primo passaggio, inserire la spina di alimentazione della scatola di ricarica nella presa di alimentazione e verificare se la spia di alimentazione rimane verde.
Se non c'è luce, controllare se la presa è alimentata e verificare attentamente se la spina è ben collegata.
- Dopo che i passaggi 1 e 2 sono normali, inserire il caricatore nella base di ricarica del veicolo elettrico e verificare nuovamente che sia inserito correttamente per garantire una connessione affidabile.
- Verificare se la luce di stato sulla custodia di ricarica portatile lampeggia in verde.
- Quando la luce di stato lampeggia in verde, significa che la connessione di ricarica è normale e si può passare allo stato di ricarica, e la luce di stato di ricarica lampeggerà in verde.
- Se l'indicatore di errore rosso rimane acceso durante la ricarica, controllare se l'alimentazione del dispositivo e la presa sono normali.

► Risoluzione dei problemi comuni

No.	Stato di funzionamento	Indicatore verde	Indicatore verde	Indicatore rosso di errore 1	Indicatore rosso di errore 2	Descrizione
1	Stato iniziale	Acceso	Lampeggia 1s	Lampeggia 1s	Lampeggia 1s	Test di accensione o reset
2	Connessione in attesa	Acceso	Spento	Spento	Spento	Connessione in attesa
3	Carica normale	Acceso	Lampeggia	Spento	Spento	La tensione del punto di rilevamento 1 è $6 \pm 0,8V$ e il relè è chiuso
4	Carica completata	Acceso	Acceso	Spento	Spento	
5	Errore del test di accensione	Acceso	Spento	Acceso	Acceso	Errore del caricatore, relè scollegato
6	Anomalia di comunicazione	Acceso	Spento	Spento	Acceso	La tensione del punto di rilevamento 1 è $9,8V < U < 11,2V$; $6,8V < U < 8,2V$; $12,8V < U$ o $U < 5,2V$; il relè è scollegato
7	Sovratensione, sottotensione	Acceso	Spento	Acceso	Spento	Se la tensione è inferiore o superiore al valore di tensione impostato, il relè è "aperto". Quando la tensione torna nell'intervallo corrispondente alla Tabella 2, il relè è "chiuso" e la carica continua.
8	Protezione di terra	Acceso	Spento	Spento	Lampeggia (accesso per 1s, spento per 1s in ciclo)	Il filo di terra non è collegato e il relè è scollegato. Dopo la risoluzione del problema, è necessario riaccenderlo prima di consentire la chiusura del relè.
9	Over-current Protection	Acceso	Spento	Lampeggia (accesso per 1s, spento per 1s in ciclo)	Spento	Quando la corrente di linea è $15A < I_{linea}$, il relè è scollegato e la luce di errore è accesa; dopo 10 secondi, la carica riprenderà automaticamente. Se la sovracorrente viene visualizzata ancora dopo 3 volte, la carica termina. Quando la corrente di linea è $> 17A$, la carica termina immediatamente.
10	Protezione da perdite	Acceso	Spento	Lampeggia (accesso per 1s, spento per 1s in ciclo)	Lampeggia (accesso per 1s, spento per 1s in ciclo)	Il relè è scollegato. Dopo la risoluzione del problema, è necessario riaccenderlo prima di consentire la chiusura del relè.

► Servizio di garanzia

Ci sono 2 anni di garanzia per l'unità principale del prodotto MRCARTOOL e 1 anno di garanzia per gli accessori a partire dal giorno in cui i clienti hanno ricevuto il pacchetto del prodotto.

► Accesso alla garanzia

- La riparazione o la sostituzione dell'attrezzatura verrà effettuata in base alle specifiche condizioni di guasto.
- Garantiamo che tutte le parti di ricambio, gli accessori o l'attrezzatura siano nuovi di zecca.
- Quando si verifica un guasto del prodotto che non può essere risolto entro 90 giorni, il cliente deve fornire video e foto come prova. Noi copriremo i costi di spedizione e forniremo al cliente gli accessori necessari per la sostituzione. Dopo aver ricevuto il prodotto per più di 90 giorni, il cliente dovrà sostenere i costi di spedizione, ma forniremo gratuitamente l'accessorio di ricambio.

► Garanzia non coperta

- Gli articoli acquistati tramite canali di acquisto non ufficiali di MRCARTOOL.
- Il guasto del prodotto è causato dall'uso errato del prodotto, dall'uso per scopi diversi o da fattori umani.

Mrcartool[®]
www.mrcartools.com

SHENZHEN SHANGJIA AUTO REPAIR TOOLS CO., LTD
深圳市上佳汽车维修工具有限公司



- www.mrcartools.com
- aftersale@mrcartools.com
- +86-755-27807580
- Shenhua Innovation Park, Shenzhen, China
深圳市宝安区清华大学生软件创新港A座5层

执行标准 / EXECUTION STANDARD: GB/T 18487.1-2023



MADE IN CHINA